

专业人员唯一性论证意见表

一、专家信息			
姓名	翁振松	联系电话	232
身份证号码		职称	研究员
工作单位	中国铁道经济研究会	职称所属行业领域	交通运输业
二、项目情况			
采购单位名称	北京市西城区人民政府 金融街街道办事处	联系人(电话)	010-66219529
主管单位名称	北京市西城区人民政府		
项目名称	金融街地区公共交通设施 建设改造项目	预算金额(万元)	206.79
项目预算年度	2025		
唯一供应商名称	北京首汽之道控股(集团)有限公司中车首汽分公司		
三、论证意见:			
<p>本项目为西城区金融街地区公共交通配套设施，旨在改善金融街地区最后一公里上下班高峰期的交通状况。项目涉及两条主要线路，分别为地铁复兴门站及西城门站出发，覆盖沿线人流密集区域。根据项目需求，提供服务的供应商需在该市范围及周边范围内进行车辆调度、路线优化设计、行车计划编制以及驾驶员培训，需具备丰富经验的专业人员、先进的技术支持团队，并保障车辆安全、应急响应机制完备。</p> <p style="text-align: right;">项目方领导委托北京首汽之道控股(集团)有限公司</p>			

车客通分公司的主要理由如下：

1. 项目服务需求涉及传统公交及新兴出行模式的规划、运营、线路设计、行车计划编制以及调度能力；是为指挥者与服务经验的管理者，同时也是技术执行人，将语音转语音、语音识别技术与公共交通车辆的融合，对算法的人工智能的需求，具有不可替代性。

2. 是若以上与车服易有服务能力的供应商有一家，导致无法由单一特定供应商提供集成系统，其他供应商无法提供技术支持实施。

车之园已于2025年4月30日在“中国政府采购网”和“北京市政府采购网”上发布了《采购计划公告》，至投标截止时间止，车之园公司由北京公共交通控股（集团）有限公司旗下车客通分公司一家投标人按照招标文件要求递送了投标文件及投标保证金。

车之园又于2025年5月28日在“中国政府采购网”和“北京市政府采购网”上再次发布了《采购计划公告》，至投标截止时间止，车之园又有北京公共交通控股（集团）有限公司旗下车客通分公司一家投标人按照招标文件要求递送了投标文件及投标保证金。

经论证，本次招标符合法律法规的实际需求，且文件中无服务要求、评审方法和标书内容无任何歧视性、倾向性或其它不合理条款，招标项目程序及公告时间满足法律法规要求。

鉴于以上情况，建议以单一来源方式进行下一阶段采购。本项目采用单一来源方式进行采购，若合区政府采购法及相关法律法规规定日起，“符合下列情形之一的货物或者服务，可以采用单一来源方式采购：（一）只能从唯一供应商处采购的。此处的唯一是指服务使用不可替代的专利、专有技术，或者公共服务项目具有特殊要求，导致只能从某一特定供应商处采购”的情形。

本人签名：
2025年6月18日

备注：1. 专家确保本人与论证项目无直接利害关系，不是本单位或者潜在供应商及其关联单位的工作人员。2. 论证意见出现相互抄袭、意见不明确或者含混不清与实际情况不符的属于无效意见。3. 提供无效意见等违法违规行为的，本人承担相应法律后果。

专业人员唯一性论证意见表

一、专家信息			
姓名	孙立清	联系电话	
身份证号码		职称	副教授
工作单位	北京理工大学	职称所属行业领域	车辆工程
二、项目情况			
采购单位名称	北京市西城区人民政府金融街街道办事处	联系人(电话)	010-66219529
主管单位名称	北京市西城区人民政府		
项目名称	金融街免费公交运营服务项目	预算金额(万元)	206.79
项目预算年度	2025		
唯一供应商名称	北京公共交通控股(集团)有限公司电车客运分公司		
三、论证意见:			
<p>本项目旨在改善金融街街区最后一公里上下班高峰时间的交通状况，属于西城区金融街街区微循环公交客运服务业务。项目设立2条运营线路，分别始自复兴门和阜成门地铁站，沿途覆盖人流密集区。根据项目需求，拟投标和被选定的供应商要在法律和法规以及能力范围内负责行驶线路规划、站位停靠设计、行车计划安排以及有关运营组织工作等，也要配备具有服务经验的驾驶员、调度员以及技术团队，同时要保障车辆消杀、应急响应等公共服务符合标准。</p> <p>本项目只能委托北京公共交通控股(集团)有限公司电车客运分公司的具体理由如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 项目服务的需求决定了供应商需具备行驶线路规划、站位停靠设计、行车与车辆计划安排及运营组织能力，具备提供 			

有服务经验的驾驶员、调度员及技术支持团队，保障与两消杀、应急响应等公共交通服务能力，非采购人主观要求，具有不可替代性。

2. 具备上述公共交通服务能力的供应商有且只有一家，导致只能由此特定供应商提供服务或具体来实施，其他供应商无法满足要求。

本项目于2025年4月30日在“中国政府采购网”和“北京市政府采购网”（简称“两采网”）上发布了公开招标公告，至投标截止时止，本项目只有北京公共交通控股（集团）有限公司电车客运分公司一家投标人根据招标文件要求递交了技术文件及缴纳了保证金。本项目于2025年5月28日在“两采网”上发布了招标公告，截止时间止，投标情况亦如前述所述。

经论证，本项目招标文件满足项目实际需求，且文件中相关内容无任何歧视性、倾向性，也无其它不合理条款，招标项目程序及给时间满足有关法律法规要求。

鉴于上述情况，建议采用单一来源方式进行下一步采购工作。本项目未用此方式采购，符合政府采购法及相关法律法规的规定：“符合下列情形之一的货物或者服务，可以采用单一来源方式采购：（一）只能从唯一供应商处采购的。此处的唯一是指服务只能从某一特定供应商处采购，或者服务项目具有特殊要求，导致只能从某一特定供应商处采购”的情形。

本人签名：孙立清
2025年6月18日

备注：1. 专家确保本人与论证项目无直接利害关系，不是本单位或者潜在供应商及其关联单位的工作人员。2. 论证意见出现相互抄袭、意见不明确或者含混不清与实际情况不符的属于无效意见。3. 提供无效意见等违法违规行为的，本人承担相应法律后果。

专业人员唯一性论证意见表

一、专家信息			
姓名	徐毅刚	联系电话	
身份证号码		职称	高工
工作单位	北京市城市管理研究院	职称所属行业领域	公共服务
二、项目情况			
采购单位名称	北京市西城区人民政府 金融街街道办事处	联系人(电话)	010-66219529
主管单位名称	北京市西城区人民政府		
项目名称	金融街免费公交巴士 运营服务项目	预算金额(万元)	206.79
项目预算年度	2025		
唯一供应商名称	北京公共交通控股(集团)有限公司电车客运分公司		
三、论证意见:			
<p>本项目是西城区金融街街区循环公交客运服务业务，其目的在于改善金融街最后一公里上下班高峰时间职工的出行问题。根据项目需求，提供服务的供应商需在法律法规及能力范围内负责行驶线路规划，车站位置设立，行车计划编制及运营管理，需配备具有服务经验的驾驶员，调度员及管理团队，并保障车辆消毒，公共卫生，应急响应等方面达到相关标准。</p> <p>本项目只能委托北京公共交通控股(集团)有限公司电车客运分公司，具体理由如下：</p> <p>1. 具备上述公共服务能力的供应商只有一家，导致只能由某一家供应商提供本项目的实施。</p> <p>本项目于2025年4月30日在“中国政府采购网”和北京市政府采购网上发布了公开招标公告，到投标截止时间为止，本项目只有北京公共交通控股(集团)有限公司电车客运分公司一家投标人递交了投标文件及投标保证金。</p> <p>本项目于2025年5月28日在“中国政府采购网”和北京市政府采购网</p>			

上进行了二次招标，发布了公开招标公告，到投标截止时间止，只有北京公共交通控股（集团）有限公司电车客运分公司一家投标人递交了投标文件，缴纳了投标保证金。

2>.项目服务需求决定了供应商必须具有行驶线路规划、站点位置设置、行车计划编制及运营组织的能力，具备提供有公共电动汽车驾驶经验的驾驶员、调度员及管理人员，以保障车辆卫生、消杀，应急响应等公共服务的能力。非采购人的主观需求，且具有不可替代性。

经论证，本项目招标文件满足项目的实际需求，且文件中关于服务需求、评审方法和标准等内容无任何歧视性、倾向性或其他不合理条款，招标项目程序及公告时间符合相关法律、法规要求。

鉴于以上情况，建议以单一来源方式进行下一年的采购工作。本项目采用单一来源方式进行采购，符合政府采购法及相关法律法规的规定，“~~符合下~~唯一供应商采购的情形之一的货物或者服务，可以采用单一来源方式采购：(一)只能从唯一供应商处采购的”。此处的唯一是指服务来源方式采购：“只能从唯一供应商处采购的”。此处的唯一是指服务使用不可替代的专利、专有技术，或者公共服务项目具有特殊要求，导致只能从某一特定供应商处采购”的情形。

本人签名：
2025年6月18日

备注：1.专家确保本人与论证项目无直接利害关系，不是本单位或者潜在供应商及其关联单位的工作人员。2.论证意见出现相互抄袭、意见不明确或者含混不清与实际情况不符的属于无效意见。3.提供无效意见等违法违规行为的，本人承担相应法律后果。