

采购需求

一、项目概况：

为完善无障碍设施建设和服务管理，优化空间布局，进一步提升无障碍环境规范性、适用性、系统性和智能化、人性化水平，提升人民群众社区生活的获得感、幸福感、安全感。采购要求：该工程主要包括内容 2025 年通州区临河里街道“一刻钟无障碍便民服务圈”出入口坡道改造、不锈钢扶手改造、缘石坡化改造、安装可移动坡道、无障碍坡道标识、停车位划线及地标识、机动车位标志等。

二、工期要求

本项目工期要求为自合同签订之日起 30 个日历日。

三、质量标准：

达到合格标准。

四、项目地点：

通州区临河里街道。具体地点详见清单图纸。

五、质保期要求：

竣工验收后三年。

六、工程具体描述、工程量及采购产品数量见附件 1 清单和附件 2 图纸。

七、清单和图纸是本磋商文件的组成部分，另册另附。

八、产品类技术参数需求详见下表：

序号	设备名称	规格、型号	功能需求、技术参数、性能指标	单位	工程量
1	组装可移动坡道	25cm*12.5cm	本产品需全部采用环保无毒聚乙烯材料制成，整体为塑料质感；坡道表面有防滑作用，由水平板、斜板、拐角板等部件组成，可根据实际须有任意组装门槛高度；如遇位置长度不足，轮椅可安全转弯可根据门槛高低宽窄以及需要的坡度，选取合适的组成单元块，进行定制任意模块可自由拼装；无需地面动工，承受力 300 公斤。对于特殊需要坡道，可用拐角板组成测斜面，有效避免行人绊倒的隐患，实现无死角坡道。防滑片装到坡道板内部，可起到增加摩擦力的作用，黄色的防滑片按照不同的花纹组装，也可起到警示作用。滑垫使用。尺寸为 12.5cm*12.5cm 及 25cm*12.5cm 两种，根据实际安装需要铺设，满足各种场景要求。	块	19640
2	组装可移动坡道	12.5cm*12.5cm	本产品需全部采用环保无毒聚乙烯材料制成，整体为塑料质感；坡道表面有防滑作用，由水平板、斜板、拐角板等部件组成，可根据实际须有任意组装门槛高度；如遇位置长度不足，轮椅可安全转弯可根据门槛高低宽窄以及需要的坡度，选取合适的组成单元块，进行定制任意模块可自由拼装；无需地面动工，承受力 300 公斤。对于特殊需要坡道，可用拐角板组成测斜面，有效避免行人绊倒的隐患，实现无死角坡道。防滑片装到坡道板内部，可起到增加摩擦力的作用，黄色的防滑片按照不同的花纹组装，也可起到警示作用。滑垫使用。尺寸为 12.5cm*12.5cm，根据实际安装需要铺设，满足各种场景要求。	块	178
3	指示标志（无障碍坡道标识	高清铝板；尺寸宽 20cm±5cm, 长 30cm±5cm	指示标志：城市环境或建筑内部的引导标志系统，清楚地指明无障碍设施的走向及位置；采用国际通用标识，采用引导箭头和文字说明。 材质：高清铝板；防水防晒，不褪色。尺寸宽 20cm±5cm, 长 30cm±5cm	块	11

4	停车位划线及地标识	尺寸：车位大小不低于 6000*2500mm 轮椅通道不低于 1200*2500mm,立杆高度不低于 1500mm,标识牌 400*600mm	1. 名称:无障碍停车位及车位标识 2. 尺寸：车位大小不低于 6000*2500mm 轮椅通道不低于 1200*2500mm,立杆高度不低于 1500mm,标识牌 400*600mm 3. 参数：车位地面应平整、防滑、不积水,地面坡度不应大于 1: 50,车位后方设置立杆 4. 材质：车位采用较为明显提示类色彩进行划线和喷涂标志施工,立杆采用耐腐蚀、不易生锈的金属材质;标识牌采用铝板,表面具有较为醒目的反光标识 5. 符合《北京无障碍环境建设标准化图示图集》,满足设计、验收规范、招标文件的技术标准、图纸规定施工所需的一切工序及辅材	个	2
5	机动车位标志	立杆材质镀锌钢管,立杆直径 6cm;底座钢板碳钢材质,底座外直径 14cm	机动车位标志：每个停车位的地面设无障碍标识,在停车位的正前方竖立 2m 高的标识牌,立杆材质镀锌钢管,立杆直径 6cm;底座钢板碳钢材质,膨胀螺丝固定,底座外直径 14cm。	杆	2