

第五章 采购需求

一、采购标的

1. 采购标的（货物需求一览表或简要服务内容及数量）

| 序号 | 设备名称 | 数量 | 单位 | 技术、规格 |
|----|--------------|----|----|----------|
| 1 | 自装卸式消防车（运输车） | 2 | 辆 | 详见本章技术要求 |
| 2 | 泡沫消防车 | 4 | 辆 | |
| 3 | 前途通信车 | 8 | 辆 | |
| 4 | 水雾消防车 | 4 | 辆 | |

核心产品：自装卸式消防车（运输车）

2. 项目背景/项目概述

本次采购为满足“全灾种、大应急”综合救援任务需求，购置符合国家及行业标准的消防车辆。前期已完成市场调研、项目预算审计、技术参数初步制定工作及公告。

3. 投标人资质

投标人须提供 1 份自装卸式消防车或 2 份泡沫消防车的销售业绩证明材料，每次销售业绩证明材料须至少包含合同首末页、服务内容页、金额页、签字盖章页等关键页，对应的发票、银行收款回单、中标通知书、交货验收证明等内容。

4. 本项目不接受联合体投标

5. 中标供应商在合同签订前，向甲方提供相当于合同总价 3% 的履约保证金（不超过中标金额的 10%），质量保证期期满后且最终验收检验合格，乙方填写履约保证金退还申请单，并主动联系甲方沟通履约保证金退还事宜。

二、商务要求

1. 交付（实施）的时间（期限）和地点（范围）

(1) 自合同签订之日起 360 日内

(2) 采购人指定地点

2. 付款条件

(1) 首付款：甲方应于收到乙方支付的足额履约保证金，并收到乙方向甲方开具与首付款等额的票据之日起 15 天，向乙方支付本合同总价至 50% 的首付款。

(2) 尾款：甲方应于下达项目二期经费后，且本项目全部货物交付甲方，经甲方到货验收、结算审计、且收到乙方向甲方开具的等额、真实、合法的有效合同总价 100% 的发票之日起 20 天内，向乙方支付本合同总价的二期款至 100%。

3. 包装和运输（如适用，须满足《关于印发〈商品包装政府采购需求标准（试行）〉、〈快递包装政府采购需求标准（试行）〉的通知》（财办库〔2020〕123号））

4. 售后服务

严格按照招标文件“服务内容和要求”、“服务要求”规定和投标文件应答约定执行。乙方按照投标响应定期向甲方申请开展售后服务。甲方负责协调安排乙方售后服务工作，并对乙方售后服务开展评价。

三、技术要求

1. 基本要求

1.1 采购标的需实现的功能或者目标：

本次采购为满足“全灾种、大应急”综合救援任务需求，购置符合国家及行业标准的消防车辆。

1.2 需执行的国家相关标准、行业标准、地方标准或者其他标准、规范：

按国家相关标准规范执行

2. 服务内容及要求/货物技术要求

2.1 采购标的需满足的性能、材料、结构、外观、质量、安全、技术规格、物理特性等要求：

四、具体指标要求

①指标按重要性分为“★”、“#”和“△”。★代表实质性指标，不满足该指标项将导致投标被拒绝，#代表重要指标，△则表示一般指标项。

②“证明材料要求”项可填“是”和“否”。填“是”的，投标人须提供包含相关指标项的证明材料，证明材料可以使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或

第三方机构检验报告或其他相关证明材料（如报价单、承诺函、培训方案等），未提供有效证明材料或证明材料中内容与所填报指标不一致的，该指标按不满足处理。填“否”的，以采购需求偏离表为准。

③除需求中明确要求投标人承诺的事项外，其他要求提供证明材料的指标中，提供投标人承诺作为应答的不予认定。

（一）自装卸式消防车（运输车）

自装卸式消防车（运输车）核心设计定位：整车采用“一拖三”标准模块化快换架构，1台通用重载底盘适配3类独立标准化箱体，全液压钩臂式机构实现单舱快速装卸，无需改装即可切换场景；三大模块功能互补、分工明确，兼顾物资转运、现场器材维保供气、流动维修，全方位贴合基层应急实战需求。

| 序号 | 重要性 | 技术参数项 | 具体技术要求 | 证明材料要求 | 证明材料内容说明 |
|------|-----|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------|
| 整车要求 | | | | | |
| 1 | ★ | 预算控制 | 投标单价不得超过预算控制单价 255 万元 | 是 | 报价单 |
| 2 | # | 车辆外形尺寸 | ≤长 10000mm ×宽 2550mm ×高 4000mm。 | 否 | |
| 3 | ★ | 车身颜色喷涂要求 | 承诺整车颜色涂装符合国家标准 GB/T3181-2008《漆膜颜色标准》中规定的 R03 大红色，车身用漆采用防火漆；车辆涂装严格按照《消防救援局关于做好消防救援车辆外观制式涂装工作的通知》要求进行涂装。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 4 | ★ | 标识情况 | 整车仪表、标签等标识使用的“单位”均采用公制单位名称，标识均采用中文标识。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 5 | ★ | 牌照架设置 | 车辆前后各设置 1 个牌照架，后牌照架具有照明功能。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 6 | △ | 行车记录仪 | 配备 360° 全景行车记录仪，安装在驾驶室内合适位置（可与中控集成）。能够完整的记录车辆行驶状况，记录仪存储器≥512G。倒车影像嵌入式一体化设计，屏幕为彩色显示器，尺寸≥10 英寸。 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 7 | ★ | 性能标准 | 符合国家标准 GB 7956.1-2014《消防车 第 1 部分：通用技术标准》及相关行业标准要求， | 是 | 详见具体技术要求 |

| | | | | | |
|------|---|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | | 投标人所投车型须取得道路机动车辆生产企业及产品公告,并提供公告打印页及检验报告彩色复印件(或承诺交付车辆时提供检验报告复印件及工信部公告打印页)。 | | |
| 底盘要求 | | | | | |
| 8 | # | 总体要求 | 承诺符合先进性、可靠性、稳定性和成熟性的要求,整车技术体系成熟、工况性能稳定、实战适配性强,可长期满足常态化执勤战备及应急处置使用需求。车辆底盘整体结构规整、板面平整均匀,无变形、凹凸、破损瑕疵,整车线条匀称、外观制式整洁规范,符合消防车辆外观标准化、美观化的建设标准。所有焊接须牢固,光洁,平整,大梁强化加固,适配三类标准模块快换重载,车身刚性达标。排气管加装可拆卸防火帽。承诺在采购人通知后 24 小时内,在采购人指定的地点能够提供及时快速的维修等售后服务。 | 是 | 承诺函 |
| 9 | # | 底盘资质与结构 | 原厂全新二类重型载货底盘,鉴于北京市机动车尾气排放标准要求,须符合国VI(含)以上排放标准要求,资质齐全(道路机动车辆生产企业及产品公告、3C、环保清单)。 | 是 | 详见具体技术要求 |
| 10 | △ | 驱动形式 | 4×2 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 11 | ★ | 燃油类型 | 柴油 | 是 | |
| 12 | △ | 发动机额定功率 | ≥250kW | 是 | |
| 13 | △ | 扭矩 | 扭矩≥1400N·m | 是 | |
| 14 | ★ | 变速箱 | 自动 | 是 | |
| 15 | △ | 最大允许总质量 | ≥20000kg | 是 | |
| 16 | △ | 额定载质量 | ≥12000kg | 是 | |
| 17 | # | 轴距 | ≥5000mm | 否 | |
| 18 | # | 最小离地间隙 | ≥200mm | 否 | |
| 19 | # | 最小涉水深度 | ≥300mm | 否 | |
| 20 | # | 最高车速 | ≥90km/h | 否 | |
| 21 | △ | 接近离去角 | 接近角≥14°, 离去角≥14° | 否 | |
| 22 | # | 排量 | ≥7000ml | 否 | |
| 23 | # | 燃油箱容积 | ≥200L | 否 | |
| 24 | # | 驾驶室配置 | 主要配置:多功能方向盘、电动举升翻转系统,电动电加热后视镜,前排电动玻璃升降器,遮 | 否 | |

| | | | | | |
|-------------|---|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | | <p>阳罩，四点全浮驾驶室悬置，三锁（车门锁、车辆启动开关、油箱盖锁）合一，彩屏仪表，三点式双锁止结构安全带，驾驶室内控电源总开关，防滑上车扶手，双液压缸翻转支撑结构、USB接口、自动空调、前下防护、定速巡航、普通大灯、昼行灯。</p> <p>气囊减震主座椅+机械副座椅</p> <p>标配准乘人数 2 人</p> <p>后视镜符合 GB15084-2013《机动车辆间接视野装置性能和安装要求》双电源开关（驾驶室电磁式电源开关+电瓶箱机械式电源开关），电控硅油风扇、远程起停线束、灭火器、终端排放监控装置、主副驾安全带未系报警、前排车门未关报警、自感应大灯、自适应雨刷、灯光自检</p> | | |
| 25 | # | 驾驶室乘员人数 | 2 人 | 否 | |
| 上装改装 | | | | | |
| 26 | △ | 动力与取电 | 拉臂钩采用底盘侧取力方式对液压系统提供动力。配备 24V 车载直流供电接口，稳压输出，保障模块装卸。自动充电充气装置稳定提供供电、供气需求。车厢配备独立供电电源。车厢脱离底盘供电时，也可保证室内照明、室外照明、爆闪灯、搜索灯的作业。 | 否 | |
| 27 | ★ | 装卸模式 | 全液压钩臂式自动系统，一键操控，单模块装卸≤3 分钟，三类模块接口、锁紧规格完全统一，配备手动备用应急装卸装置 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 28 | △ | 举升锁紧 | 额定举升≥20000kg，水平移动距离≥1300mm；液压系统最大工作压力≥30MPa；机械+液压双重锁紧，行驶无松动、无移位 | 是 | |
| 29 | # | 液压系统 | 独立散热过滤单元，工作温度-20℃~55℃，高频作业无泄漏、无过热 | 是 | |
| 30 | # | 操作方式 | 驾驶室电控+车尾手动双模式，带急停、限位保护，单人可完成换舱作业 | 否 | |
| 31 | △ | 警示照明 | 100W 警报器与长排红色警灯开关，1 个探照灯位于车尾，照射角度可遥控调整。车身两侧各配 3 个场地照明灯 | 否 | |
| 模块 1：通用物资货箱 | | | | | |
| 32 | # | 箱体结构 | <p>模块化厢体，每个模块化运输厢的尺寸大小、使用功能、安装固定形式、侧边开门形式等根据最终用户和厂家确定后量身定制。</p> <p>材质：主骨架为高强度型钢焊接，内骨架为高强度铝合金型材，内饰板、地板、隔板为防腐铝合金板，表面作阳极氧化处理。</p> | 否 | |

| | | | | | |
|----------------------|----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | | | 结构：车厢两侧为上下翻门结构，厢体主骨架为高强度型钢焊接，焊接后做防腐防锈处理，外蒙皮采用铝合金板粘结结构。内骨架为铝合金型材，采用铝合金型材专用连接件搭建，确保其刚度和强度。可根据客户要求和器材空间灵活进行器材分割，满足客户需求。器材箱地板设置有排水孔，保证器材箱内不会积水。骨架均进行三维受力分析，保证使用安全。 | | |
| 33 | # | 开门结构 | 采用尾部双开式外开大门+双侧平开辅助侧开门组合设计；尾部大门采用重型合页+限位撑杆，全开角度 $\geq 180^\circ$ ，敞口无遮挡，适配大件物资、电动装车机无障碍进出，关门后贴合箱体；双侧侧开门为窄幅平开式，便于人员快速通行、小件物资随手拿取；门锁配重型防撞旋转卡扣+加厚三元乙丙密封胶条，防尘防雨、开关顺滑无卡滞，行驶颠簸不松动、不漏风 | 否 | |
| 34 | Δ | 内部尺寸 | 内部净空 $\geq 4500\text{mm} \times 2150\text{mm} \times 1950\text{mm}$ ，货箱左前侧预留专属固定工位，预埋高强度减震底座，不挤占中部核心储物区，不影响物资装卸动线 | 否 | |
| 小型电动装车机（模块 1：通用物资货箱） | | | | | |
| 35 | Δ | 整机参数 | 整机轻量化高强度钢结构，额定起升重量 $\geq 300\text{kg}$ ，最大起升高度 $\geq 1600\text{mm}$ ，离地间隙 90mm （ $\pm 10\text{mm}$ ）；整车机采用遥控控制升降，重物悬停稳刹，起升、下降、旋转动作平缓无冲击，避免物资磕碰损坏，可遥控 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关材料 |
| 36 | # | 动力与取电 | 大功率直流无刷电机驱动，内置防爆车载锂电池组（双电池备份），支持 12V 车载直充；满电连续重载作业 ≥ 4 小时，待机时长 ≥ 96 小时，配备电量实时显示、低压声光报警、过充过放保护，杜绝作业中途断电 | 是 | |
| 37 | # | 固定于收纳设计 | 整机可快速折叠，收纳后尺寸 $\leq 1200\text{mm} \times 800\text{mm} \times 1300\text{mm}$ ，底座与货箱预埋工位精准匹配，采用高强度防松螺栓+减震垫片固定，车辆行驶、颠簸路况无晃动、无移位；折叠后紧贴箱壁，展开无需额外组装，单人即可操作 | 否 | |
| 模块 2：器材保障模块（供气+维保） | | | | | |
| 38 | Δ | 箱体箱体结构 | 防爆防静电密封箱体，分区置物设计，耐磨抗压，适配火场、燃气泄漏等高危场景，杜绝静电火花、防止气体泄漏扩散 | 否 | |
| 39 | Δ | 开门结构 | 采用尾部单开式防爆外开门+侧部嵌入式翻盖检修小门组合；主防爆大门采用防静电冷轧钢板+防爆合页，宽幅开合且带自锁限位，便于高压气瓶、成套维保器材整体搬运，杜绝静电 | 否 | |

| | | | | | |
|------------------|---|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | | 积聚；侧部检修小门为隐藏式翻盖设计，无需全开主门即可快速操作充气泵、监测仪表，减少热量散失与气体扩散风险；门锁带防静电安全锁芯+机械锁止双重防护，门框全密封处理，防泄漏、防静电、防撞损 | | |
| 充气泵（模块 2：器材保障模块） | | | | | |
| 40 | ★ | 检验报告 | 符合国家标准 GB 31975-2025《呼吸防护用压缩空气技术要求》及相关行业标准要求，提供由国家认可的检测机构出具的检验报告。检验报告内容不完整、缺页的视为未提供。检验报告中产品型号与所投产品型号不一致的视为未提供。 | 是 | 检验报告 |
| 41 | △ | 充气泵功能 | 集成专用消防正压式空气呼吸器高压充气泵，整机便携轻量化设计，自带数显压力表、高压防爆软管、自锁快插接头、油水分离过滤装置，具备过压保护、过热停机、超温报警功能，无静电火花、无明火隐患，适配火场、燃气泄漏高危场景；整机固定于模块箱内侧壁专属支架，位置居中靠前，操作面板朝外，便于人员站立操作、快速接驳气瓶。 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 42 | △ | 充气泵性能要求 | 额定充气压力 $\geq 30\text{MPa}$ ，充气时间单 6.8L 气瓶： $\leq 10\text{min}$ ；双 6.8L 气瓶： $\leq 18\text{min}$ ，9L 气瓶： $\leq 15\text{min}$ ；满足火场快速轮换需求，具有五大智能型模块化充气管理软件：人员管理/充气管理/气瓶管理/压缩机管理/输出管理，运行数据化；人员管理模块：实现具有资质充气人员的资质管理和充气人员权限管理，登录操作界面通过打卡、刷脸、指纹或者密码方式进入，其他人员不能随意登录，操作人员的每次登录和后期操作过程及运行数据记录相关联；充气管理模块：实现了管理软件判定不合格气瓶以及违规充气操作数据化记录，为合规化充气管理提供溯源性数据记录；气瓶管理模块：实现了气瓶数字化管理，气瓶电子标签（EPC）信息通过 RFID 自动扫描识别，管理软件依据气瓶水压试验周期自动逻辑判断气瓶的合格性，为合规化充气管理提供溯源数据；压缩机管理模块：具有压缩机运行状态显示模块、运行数据设定模块和压缩机运行保护模块；输出管理模块：具有报警数据自动打印输出和短信或微信提醒功能，每只气瓶充气完毕后具有充气人员信息、充气时间和水压试验周期信息标签打印功能，同时具有查询功能；远传功能（手机 APP 或 PC 端）：由智能物联网 | 否 | |

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|
| | | | 触摸屏通过 WIFI 远传到 APP，通过手机（电脑）操作、显示界面与触控屏操作同步进行远程操控。 | | |
| 43 | # | 安全配置 | 标配专用 气瓶充气防爆箱 ，采用高强度冷轧钢板+防爆阻燃内衬打造，箱体带泄压阀、散热格栅、防静电接地端子，内置气瓶固定卡槽与防滑软垫；防爆箱就近布置于充气泵作业侧，充气作业时待充气/已充气气瓶置于箱内，有效阻隔高压气瓶爆裂、静电火花风险，符合消防高危作业安全标准，取用便捷、防护到位。 | 否 | |
| 发电机（模块 2：器材保障模块） | | | | | |
| 44 | ★ | 检测报告 | 符合国家标准 GB/T2819-1995《移动电站通用技术条件》要求及相关行业标准要求，提供由国家认可的检测机构出具的检验报告。检验报告内容不完整、缺页的视为未提供。检验报告中产品型号与所投产品型号不一致的视为未提供。 | 是 | 检验报告 |
| 45 | △ | 功能要求 | 箱体内置独立收纳舱位（靠近充气泵侧方，预留检修通道 $\geq 500\text{mm}$ ），配备静音汽油发电机，带过载保护、漏电保护、稳压输出功能；发电机采用减震底座+防静电固定卡扣，收纳后不挤占器材存储空间，开盖即可快速启动、接线供电，后期维护、加油、检修无需挪动其他器材，操作动线顺畅；全程由发电机独立供电，杜绝底盘取电负载冲突，保障长时间连续充气作业稳定。 | 否 | |
| 46 | △ | 性能要求 | 发电机组额定功率 $\geq 15.0\text{kW}$ ，最大功率 $\geq 17.0\text{kW}$ ；在海拔 ≥ 1500 米处，三相稳定输出功率 $\geq 12.1\text{kW}$ ，最大输出功率 $\geq 13.7\text{kW}$ ，额定电压：230V/400V；额定电流：单相 $\geq 65.2\text{A}$ ，三相 $\geq 21.7\text{A}$ ，1米处空载噪音 $\leq 90\text{dB(A)}$ ，7米处25%负载噪音 $\leq 80\text{dB(A)}$ ； | 否 | |
| 正压式消防空气呼吸器 10套、备用气瓶 20套（模块 2：器材保障模块） | | | | | |
| 47 | ★ | 检测报告 | 符合消防行业标准 XF124-2013《正压式消防空气呼吸器》要求及相关行业标准要求，提供与所投产品型号一致且检验合格的、完整有效的产品检验检测报告。 | 是 | 检验报告 |
| 48 | △ | 技术要求 | 1、符合 XF 124-2013《正压式消防空气呼吸器》标准，具有国家消防装备质量监督检验中心出具的型式检验报告。 2、全面罩总视野保留率 $> 85\%$ ，双目视野保留率 $> 67\%$ ，下方视野 $> 35^\circ$ ，镜片透光率 $> 90\%$ 。 3、动态呼吸阻力性能 (1) 气瓶压力 30MPa~2MPa，呼吸量 40× | 否 | |

| | | | | | |
|---------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---|-----|
| | | <p>2. 5L/min, 吸气阻力<300Pa, 呼气阻力<700Pa;</p> <p>(2) 气瓶压力 2MPa~1MPa, 呼吸量 25×2L/min, 吸气阻力<300Pa, 呼气阻力<500Pa。</p> <p>4、静态压力<300Pa, 且不大于排气阀的开启压力。</p> <p>5、供气阀具有强制调节供气旋钮, 可自主控制供气量和强制除雾。</p> <p>6、减压器配备快速充气装置, 气瓶压力 6 MPa, 呼吸量 40×2.5 L/min 呼吸, 面罩内应始终保持正压, 呼气阻力<700Pa。</p> <p>7、配备快插接头, 与背板上连接接口快速对接, 实现快速更换气瓶。</p> <p>8、腰部配备他救接口, 用于连接第二个面罩使用, 接口设置在腰部, 确保救援者的面罩不会被意外拉脱。</p> <p>9、背板可根据使用者身高差异, 调节所需高度。</p> <p>10、腰托贴合使用者腰部曲线, 可上下左右随动调节, 配置有缓冲装置, 可减缓瞬间冲击力。</p> <p>11、呼吸器整套采用一块电池集中供电, 维护简单, 电子部件防爆等级: Ex ia IIC T4 Ga。</p> <p>12、压力平视显示装置采用有线连接, 集成在面罩内, 更换面罩无需任何配对直接连接使用。</p> <p>13、压力表显示气瓶压力、剩余气量使用时间、现场环境温度、电池电量等关键信息, 具备手动报警、静止预报警、静止强报警等呼救器功能。</p> <p>14、压力表防水性能: 经 24 h 水下 1 m 的浸泡后, 压力表内不应有水。</p> <p>15. 压力表配置个人身份铭牌, 内攻时将身份铭牌留在后场作为入场登记使用, 出场后取回, 形成内攻闭环管理。</p> <p>16. 配备语音通信单元, 采用数字降噪技术, 具有肩咪功能、连接线接头可以与摩托罗拉 P6620 电台连接; 扩音功能、数字声控 PTT 功能、辅助照明功能, 防爆等级: Ex ia IIC T4 Ga。</p> <p>17. 配备 9L 气瓶, 瓶阀带有压力显示功能, 瓶阀开关在右手方向。</p> | | | |
| 维修配件 (模块 2: 器材保障模块) | | | | | |
| 49 | ★ | 模块 2: 器材保障 | 储备常用灭火器、水带、接口、水枪等耗材, 配备器材维修更换配件, 可现场快速更换破损 | 是 | 承诺函 |

| | | | | | |
|-----------------------|---|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | | 模块（供气+维保） | 部件（配件明细清单由中标单位与使用单位协商后确定）。投标时应提供书面承诺 | | |
| 50 | ★ | 模块 2：器材保障模块（供气+维保） | 全套应急装备维修工具、万用表、液压工具配件、紧固套件、润滑养护耗材，分区收纳、快速取用（维修工具明细清单由中标单位与使用单位协商后确定）。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 模块 3：流动维修模块（工程应急维修模块） | | | | | |
| 51 | # | 箱体特征 | 模块化厢体，每个模块化运输厢的尺寸大小、使用功能、安装固定形式、侧边开门形式等根据最终用户和厂家确定后量身定制。 材质：主骨架为高强度型钢焊接，内骨架为高强度铝合金型材，内饰板、地板、隔板为防腐铝合金板，表面作阳极氧化处理。 结构：车厢两侧为上下翻门结构，厢体主骨架为高强度型钢焊接，焊接后做防腐防锈处理，外蒙皮采用铝合金板粘结结构。内骨架为铝合金型材，采用铝合金型材专用连接件搭建，确保其刚度和强度。可根据客户要求和器材空间灵活进行器材分割，满足客户需求。器材箱地板设置有排水孔，保证器材箱内不会积水。骨架均进行三维受力分析，保证使用安全。 | 否 | |
| 52 | # | 开门结构 | 尾部双开对开门+双侧快开检修门，尾部大门全开 $\geq 180^\circ$ ，大件机具无障碍进出；侧门单手快开，小件工具速取，密封抗震不渗漏 | 否 | |
| 齿轮油/润滑油加注器 | | | | | |
| 53 | △ | 性能要求 | 齿轮油 / 润滑油加注系统； 加注泵类型：气动； 适用介质：齿轮油（80W-90/85W-140）、机油、液压油； 介质粘度： $\leq 5000 \text{ mPa} \cdot \text{s}$ ； 输出压力：1.5 - 3.0 MPa（气动 5:1 泵）； 流量：17L/min； 软管： $\geq 6 \text{ m}$ ，耐压 $\geq 4 \text{ MPa}$ ，耐油；带防滴漏枪头； | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关材料 |
| 54 | ★ | 模块 3：流动维修模块（工程应急维修模块） | 配备集发电空压一体机，可输出压缩空气+交流电，满足风炮、扒胎、补胎、充气、风动工具、电焊、照明、设备供电等需求。四缸上柴动力；输出电压 220/380V 发电功率：30kw 空压机排气量：1.05m ³ /min，压缩空气压力：1.5MPa 带静音箱，纯铜无刷电机。 | 是 | |
| 55 | △ | 模块 3：流动维修模块（工 | 配备固定式底座+200L 油桶，储存机油、齿轮油、液压油、废油 | 否 | |

| | | | | | |
|----------------------------|---|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|
| | | 程应急维修模块) | | | |
| 56 | # | 模块 3: 流动维修模块 (工程应急维修模块) | 废油回收套件: 含废油回收泵、10 米废油卷管线、40L 接油槽小推车, 用于自动回收废油 | 否 | |
| 57 | # | 模块 3: 流动维修模块 (工程应急维修模块) | 配备大风炮 15 米管线自动收缩、气动黄油加注器 15 米管线自动收缩 | 否 | |
| 58 | △ | 模块 3: 流动维修模块 (工程应急维修模块) | 折叠式防滑工作台, 承重稳固、收纳不占地, 带定位夹具, 便于零部件拆解装配, 配备台钻, 工作台下方放置工具柜, 配备台钳、台式砂轮机额定电压(V)220 额定输入功率(W)250, 台钻最大钻孔直径 16mm 立柱直径 70mm 主轴最大行程 100mm380V/550W 电动机 | 否 | |
| 59 | # | 模块 3: 流动维修模块 (工程应急维修模块) | 全套维修钳子 (尖嘴、虎口、剥线钳等), 淬火耐磨、分类收纳, 覆盖基础夹持剪切需求 | 否 | |
| 60 | # | 模块 3: 流动维修模块 (工程应急维修模块) | 配置双电压线缆盘 3X2.5+1X1.5, 输出 4000W, 400V~25A 插座 1 只 (三火一零), 用于电源输出卷盘 | 否 | |
| 61 | # | 模块 3: 流动维修模块 (工程应急维修模块) | 配备电鼓: 15 米自收缩, 220V 小型电动工具使用 | 否 | |
| 62 | # | 模块 3: 流动维修模块 (工程应急维修模块) | 配备气鼓: 15 米自收缩, 小风炮、吹气枪用 | 否 | |
| 移动式折叠电动液压吊机 (模块 3: 流动维修模块) | | | | | |
| 63 | ★ | 检测报告 | 符合 GB/T 3811-2008《起重机设计规范》及相关行业标准要求, 提供由国家认可的检测机构出具的检验报告。检验报告内容不完整、缺页的视为未提供。检验报告中产品型号与所投产品型号不一致的视为未提供。 | 是 | 检验报告 |

| | | | | | |
|---------------------------|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 64 | △ | 性能要求 | <p>额定载重：1000kg（1t）</p> <p>起升高度：≥3m</p> <p>回转：360°</p> <p>动力：220V 电动液压 + 应急手动</p> <p>折叠尺寸：≤1200×600×300mm</p> | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 便携式车载扒胎机（模块 3：流动维修模块） | | | | | |
| 65 | ★ | 检测报告 | 符合 JT/T 635-2025《轮胎拆装机》的要求，提供由国家认可的检测机构出具的检验报告。检验报告内容不完整、缺页的视为未提供。检验报告中产品型号与所投产品型号不一致的视为未提供。 | 是 | 检验报告 |
| 66 | △ | 性能要求 | <p>适用轮辋直径：10 英寸 - 24 英寸全适配</p> <p>适用轮胎宽度：≤420mm；</p> <p>拆胎方式：液压驱动；扒胎力≥15kN；轻松剥离胎唇</p> <p>卡盘夹紧范围：≤1000mm；夹紧力可调、防打滑、防伤轮辋</p> | 否 | |
| 车载（便携式）轮胎平衡机（模块 3：流动维修模块） | | | | | |
| 67 | ★ | 检测报告 | 符合 GB/T 20731-2006《车轮平衡机的检验》及相关行业标准要求，提供由国家认可的检测机构出具的检验报告。检验报告内容不完整、缺页的视为未提供。检验报告中产品型号与所投产品型号不一致的视为未提供。 | 是 | 检验报告 |
| 68 | △ | 性能要求 | <p>适用轮辋直径：10" - 24"（φ 254mm - φ 610mm）（含 12/16/20/22.5 寸）</p> <p>轮辋宽度：4" - 14"（110mm - 380mm）</p> <p>最大轮胎直径：≥910mm（36"）；</p> <p>平衡精度：±1g</p> <p>不平衡量显示：0 - 99g；分辨率 0.1g</p> <p>平衡转速：150 - 220RPM</p> <p>校正模式：动态（双平面）、静态（单平面）、铝合金轮、摩托车轮（全适配）</p> <p>补偿功能：气门嘴自动补偿、轮辋变形补偿、主轴跳动补偿</p> | 否 | |
| 便携式逆变直流电弧焊机（模块 3：流动维修模块） | | | | | |
| 69 | ★ | 检测报告 | 符合 GB 15579.1-2013 弧焊设备 第 1 部分：焊接电源（强制安全、防护、耐压、防触电）的要求及相关行业标准要求，提供由国家认可的检测机构出具的检验报告。检验报告内容不完整、缺页的视为未提供。检验报告中产品型号与所投产品型号不一致的视为未提供。 | 是 | 检验报告 |

| | | | | | |
|------|---|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|
| 70 | △ | 性能要求 | 输入电压：AC220V / 380V 双电压自适应 额定功率：3.5kVA~8kVA 冷却方式：风冷强制散热 防护等级：IP21S（防雨溅、防尘） 适配焊条：Φ2.5 / Φ3.2 / Φ4.0 | 否 | |
| 其他要求 | | | | | |
| 71 | ★ | 随车附件要求 | 配备 5kg 灭火器 1 具、三角警示架 1 套、随车扳手 1 套、带气压表的轮胎充气管 1 根≥10m，车辆限位块 4 块，随车千斤顶 1 套，提供备胎 1 个（备胎要求与车辆前胎一致），底盘防滑链 1 套。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 72 | ★ | 整车技术文件要求 | 承诺交车时提供底盘生产合格证 1 份；工信部公告 1 份；检验报告 1 份；底盘使用说明书每车 1 份，另加 4 份；底盘维修手册（或包括该内容的维修电脑）2 份；底盘零件目录（或包括该内容的维修电脑）2 份；上装使用操作手册每车 1 份，另加 4 份；上装维修手册 4 份；上装零件目录 4 份；底盘、上装操作使用培训光盘、课件每车 1 份。另外，厂家交车时提供车辆合格证 1 套、机动车销售统一发票、发动机号拓印件 3 份、车架号拓印件 3 份、整车公告复印件 1 份、《检验报告》复印件 1 份、车辆照片 4 张（左前 45°）等文件。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 73 | ★ | 操作培训 | 免费培训模块换舱、装车机固定与操作、充气维保、装备使用，基层人员快速上手。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |

（二）泡沫消防车

泡沫消防车为老城区、窄巷、胡同、老旧小区狭小空间灭火定制，合规皮卡底盘改装，所有参数适配窄路通行、盲区避险、应急灭火需求，标配 360° 全景预警系统，彻底解决窄巷视线盲区痛点。

| 序号 | 重要性 | 技术参数项 | 具体技术要求 | 证明材料要求 | 证明材料内容说明 |
|-------------|-----|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------|
| 整车要求 | | | | | |
| 1 | ★ | 预算控制 | 投标单价不得超过预算控制单价 25 万元 | 是 | 报价单 |
| 2 | # | 车辆外形尺寸 | ≥长 5300mm×宽 1900mm×高 2450mm。 | 否 | |
| 3 | ★ | 车身颜色喷涂要求 | 整车颜色涂装符合国家标准 GB/T3181-2008《漆膜颜色标准》中规定的 R03 大红色，车身用漆采用防火漆；车辆涂装严格按照《消防救援局关于做好消防救援车辆外观制式涂装工作的通知》要求进行涂装。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 4 | ★ | 标识情况 | 整车仪表、标签等标识使用的“单位”均采用公制单位名称，标识均采用中文标识。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 5 | ★ | 牌照架设置 | 车辆前后各设置 1 个牌照架，后牌照架具有照明功能。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 6 | △ | 行车记录仪 | 配备 360° 全景行车记录仪（含倒车影像功能），安装在驾驶室内合适位置。能够完整的记录车辆行驶状况，记录仪存储器≥512G。屏幕为彩色显示器，尺寸≥10 英寸。 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 7 | ★ | 性能标准 | 符合国家标准 GB 7956.1-2014《消防车 第 1 部分：通用技术标准》、GB7956.3-2014《消防车第 3 部分：泡沫消防车》标准要求及相关行业标准要求，投标人所投车型须取得道路机动车辆生产企业及产品公告，并提供公告打印页及检验报告彩色复印件（或承诺交付车辆时提供检验报告复印件及工信部公告打印页）。 | 是 | 详见具体技术要求 |
| 底盘要求 | | | | | |
| 8 | # | 总体要求 | 承诺符合先进性、可靠性、稳定性和成熟性的要求，整车技术体系成熟、工况性能稳定、实战适配性强，可长期满足常态化执勤战备及应急处置使用需求。车辆底盘整体结构规整、板面平整均匀，无变形、凹凸、破损瑕疵，整车线条匀称、外观制式整洁规范，符合消防车辆外观标准化、 | 是 | 承诺函 |

| | | | | | |
|----|---|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | | | 美观化的建设标准。所有焊接须牢固，光洁，平整。排气管加装可拆卸防火帽。承诺在采购人通知后 24 小时内，在采购人指定的地点能够提供及时快速的维修等售后服务。 | | |
| 9 | ★ | 发动机燃油类型 | 柴油 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关材料 |
| 10 | △ | 驱动形式 | 4×4 | 是 | |
| 11 | # | 总质量 | ≤5000kg | 是 | |
| 12 | # | 发动机功率 | ≥125kW | 是 | |
| 13 | ★ | 排放标准要求 | 鉴于北京市机动车尾气排放标准要求，须符合国VI（含）以上排放标准要求。 | 是 | |
| 14 | # | 变速箱及取力器 | 自动或手自一体变速箱；配备取力器。 | 否 | |
| 15 | △ | 燃油系统 | 容积≥50L，加油口带滤网、油箱盖带锁、配油水分离器。尿素罐≥12L。 | 否 | |
| 16 | # | 制动系统 | 双回路液压制动，ABS+EBD+坡道辅助，30km/h 制动距离≤9m | 否 | |
| 17 | # | 电气系统 | 12V 供电系统，蓄电池容量≥50Ah。蓄电池总电源开关位于驾驶室内；蓄电池安装部位合理，更换方便。电气系统线路改装整车电路标识清楚，整车电气系统线路采用铜芯或铜合金芯电线，每根电线标注独立线号，正负电极线路颜色区分明显，改装线路具有防水、防尘性能，各线路捆扎整齐，线路铺设位置便于检查维修。改装线路裸露在车体外部、接近热源、靠近油箱等情况下应加装隔板或相应的保护。 | 否 | |
| 18 | △ | 车辆照明 | 原车照明系统（含近光、远光灯，前、后雾灯，倒车灯，转向灯），另加装示宽灯及反光条，原车指示灯；另外车辆上装两侧及后方加装外照明灯。 | 否 | |
| 19 | # | 警灯警报器 | 驾驶室顶部安装有长排标准警灯（全红色）、车尾部装有圆柱形红色旋转警灯、车体顶部两侧装有红蓝相间频闪 LED 灯（可独立控制）。警灯警报系统输出功率≥100W，具有扩音功能（无线）；频闪灯间距≤3m，各频闪灯为并联方式连接；警灯警报系统控制器安装在驾驶室内部便于操作位置。 | 否 | |
| 20 | # | 指示 | 警灯警报系统“开”指示灯，水泵操作取力器“接合”指 | 否 | |

| | | | | | |
|------|----------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| | | 灯 | 示灯，器材厢/泵室卷帘门“打开”指示灯。 | | |
| 21 | # | 驾驶室 | 采用左侧驾驶，座位 ≥ 5 人（含驾驶员），前排后排座椅配三点式安全带。中控门锁、电动调节后视镜，电动门窗；收音机，暖风/通风系统，空调系统。驾驶室内设有取力器开关；加装警报器及警灯开关等。 | 否 | |
| 上装要求 | | | | | |
| 22 | Δ | 总体要求 | 上装整体布局合理，车身外部、内部和箱体等操作者可能触及的任何部件、构件等都不应有任何使人致伤的尖锐突出物或锐利边缘，车身各门、工作平台、抽屉式储物柜、抽拉托板、翻转架、活动踏板等物件伸出车身之外超过450mm时，应有明显的标示、并在四周贴反光条。可形成电化学腐蚀或抗电性的不同金属材料零部件或构件装在一起时，在两种材料间应采用隔离措施，以防止其发生腐蚀。所有暴露在外的非耐腐蚀金属材料的表面均应做防腐处理。任何封闭的厢体应通风防潮、设有排水孔。上装总气源须加装独立控制开关。驾驶状态下，应对整车可开启结构实时监测（卷帘门、脚踏板等），如有开启、移位等现象，应可实时声、光提醒驾驶员及乘员。 | 否 | |
| 23 | Δ | 器材箱及泵室 1 | 器材箱与泵室为整体式结构，配有独立操作面板及仪表系统；器材箱采用框架结构，内部空间可调节。器材箱外部、底板、底部等采用铝合金板蒙皮。随车器材应按照轻、小的器材放置在器材箱上面，重、大的器材放在下面，同类或相关的器材放在同一器材箱或邻近的器材箱的原则布置；器材箱及泵室框架材料采用铝合金型材，铝合金型材抗拉强度 $\geq 185\text{Mpa}$ 、屈服强度 $\geq 145\text{Mpa}$ ；车厢外表面蒙皮为 $\geq 2\text{mm}$ 平铝板，内饰板为 $\geq 2\text{mm}$ 氧化铝板或小花纹铝板；卷帘门采用带锁铝合金、拉杆式卷帘门，下按时防止夹手。可用1把钥匙开启，卷帘门与器材箱及泵室连接要牢固，卷帘门顶部设有导流槽，四周装有密封条，具有良好的防雨、防尘密封性能。所有标识采用中文字体，“单位”采用公制单位，标识字体耐磨、不易掉。器材箱标识字体采用宋体，标识牌与器材箱框架连接牢固。 | 否 | |
| 24 | Δ | 器材箱及泵室 2 | 器材箱及泵室顶部或卷帘门内部两侧设有照明灯，照明灯亮度 $\geq 15\text{lX}$ ，能够满足整个箱体的照明，照明灯开关与卷帘门联动。 车顶两侧应设置护栏。车顶设置消防梯装载架（具体结构按照总队提供消防梯形式设计），车顶消防梯应取放方便。车顶边缘处，应涂黄色警示线，且应喷涂类似“小心危险”等字样。车顶蒙皮采用防滑措施处理车尾攀登梯采用固定式爬梯，与地面保持垂直，便于攀登；整体牢固安装于车体后部，采用铝合金材质制成，梯级设有防滑花纹，顶部装有扶手。爬梯宽 $\geq 250\text{mm}$ ，梯蹬间距 $\leq 300\text{mm}$ ，深度 $\geq 150\text{mm}$ ，最高梯蹬距车顶 $\leq 300\text{mm}$ ，最低梯蹬距地面 $\leq 450\text{mm}$ ，扶手距车顶踏脚处高度 $\geq 300\text{mm}$ ，梯蹬在50mm宽度上至少 | 否 | |

| | | | | | |
|----|---|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | | | 承受 300kg ， 载荷不发生断裂。 | | |
| 25 | △ | 水罐容积 | ≥400L | 否 | |
| 26 | # | 水罐罐体要求 | <p>罐体焊接结构，内设防浪板，格间留有 1 个人孔口，直径 ≥450mm，符合国家标准。前后封板、两侧壁板、隔板、防浪板均设有可增加强度的梯形折筋。罐体前后左右壁板折有凹形加强结构，使罐体具有足够的强度、刚度。罐体内设置纵、横防浪板，以减少车辆行驶过程中罐内水对罐体的冲击；罐顶设快速开启式罐盖，带加水加满时自动泄压功能。</p> <p>水罐顶部设有溢流装置，罐内设有防吸水漩涡紊流结构，经严格的渗漏水压试验、强度可靠性试验。</p> <p>罐内设有 1 个全不锈钢浮球式液位指示器，可通过仪表板上电子液位显示器测出罐内灭火剂的容量。</p> <p>罐底设有用于排污、排除杂质的集液槽，下部有 DN40 带不锈钢球阀的排污口。水罐两侧共设有 DN80 内扣式外注入口。罐内设有注水管路，上翻弯管式结构，左右对称设置，水罐后进水直径 DN100, 与水泵之间加装过滤网。</p> | 否 | |
| 27 | # | 泡沫罐体要求 | 泡沫罐容积 ≥200L。采用耐腐蚀耐用材质，板材厚度 ≥4mm。设置 1 个呼吸口、1 个液位显示器、1 个排污口；泡沫比例混合系统通过液晶显示器调节 1% -10%；带泡沫自动冲洗功能。 | 否 | |
| 28 | ★ | 消防泵检测报告 | 车载消防泵技术性能应符合或高 GB6245-2006 《消防泵》中相关技术性能需求，投标现场需提供完整有效的检测报告。 | 是 | 检测报告 |
| 29 | # | 消防泵要求 | 在额定压力 1.0MPa 的情况下额定流量 ≥20L/s | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关材料 |
| 30 | # | 最大吸深及最大吸深时引水时间 | 最大吸深： ≥7 米，最大吸深时引水时间： ≤35s | 是 | |
| 31 | # | 水泵有效供水距离 | ≥1000m | 是 | |
| 32 | △ | 泵室及控制面 | 泵室控制面板位于泵室后部外侧。控制面板设有：液晶显示器、报警蜂鸣器、罐出水按键、罐注水按键、仪表照明灯开关、油门加减、停机按钮、管路布置图及操作、维护 | 否 | |

| | | | | | |
|-------------|---|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | 板要求 | 说明等，控制面板上所有手柄、按钮、开关和指示灯均标注有中文标识，所有说明牌和标牌都必须具有持久性和高附着性，能经受由于温度及气候的剧变所导致的影响，10年不得脱落或字迹模糊。操作便捷，逻辑性强。所用仪表精度不应低于我国工业仪表精度等级的2.5级、真空压力表耐压不低于1.6Mpa。水泵转速调节装置必须设计合理，可靠耐用；水泵余水开关设置在管路和水泵最低处中加装放余水管，并配有球阀，应便于由外部启闭，不得用螺纹拧动式开关，有明显余水控制开关标识。设置独立取暖燃烧系统给泵室供暖，带自动挥发雾化功能，保证严寒天气时水泵及管路的正常工作。 | | |
| 33 | △ | 管路系统及接口要求 | 所有管路均经过喷砂除锈和消除焊接应力处理，在喷漆前进行整体电泳，确保漆面质量。车上所有注水接口、出水接口、吸水口均内扣式，采用铜质或铝镁合金材料，压铸成型；吸水管路泵房尾部1个不小于DN100内扣式接口，配有滤网及闷盖；出水管路泵室左右两侧各1个DN65手动阀门，配有接口及闷盖；泵室左右两侧各1个DN80外注水口，配有接口及闷盖；配有DN80炮出水管路；罐注水管路配有1个DN65罐注水管路。在管路和水泵最低处方便操作部位设置放水阀，能在外部观察到其开闭状态，不得用螺纹拧动式开关，有明显余水控制开关标识。设置外置管路，用于消防员临时洗手洗脸。 | 否 | |
| 34 | # | 消防炮要求 | 消防炮采用手动控制模式；水炮流量在0.8Mpa压力时，最大流量≥20L/s；射水有效射程≥55m；水平旋转角度≥360°，俯仰调整角度≤-30°~≥+70°。 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 其他要求 | | | | | |
| 35 | ★ | 随车配件 | 备用轮胎1个(原尺寸)、灭火器2个、防滑链1套(4条)、三角警示牌1个、折叠式警戒墩2个、警戒带(50米)2盘、交通指挥棒2个、手持扩音器1个、千斤顶1个、维修工具组1套，橡胶止退器2个。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 36 | ★ | 随车文件 | 厂家交车时提供车辆合格证1套、机动车销售统一发票、发动机号拓印件3份、车架号拓印件3份、整车公告复印件1份、国家认可的检测机构出具的《检验报告》复印件1份、车辆照片4张(左前45。)等文件(上述材料可承诺交车期满后1个月内提供)。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |

| | | | | | |
|----|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|
| 37 | ★ | 随车文件 | 厂家交车时提供底盘生产合格证每车 1 份、整车检验报告每车 1 份、底盘使用说明书每车 1 份、上装使用操作手册每车 1 份、底盘操作使用培训光盘课件每车 1 份、上装操作使用培训光盘课件每车 1 份；另外单独提供底盘生产合格证 4 份、整车检验报告 4 份、底盘使用说明书 4 份、上装使用操作手册 4 份、上装维修手册 4 份、上装零件目录 4 份、底盘操作使用培训光盘课件 4 份、上装操作使用培训光盘课件 4 份（上述材料可承诺交车期满后 1 个月内提供）。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 38 | ★ | 随车器材 | 消防水带（16-65-20 内扣式接口）4 盘，多功能水枪 2 把（DN65），多功能水枪 2 把（DN40），空气泡沫枪 2 支（QP8/0.7Z），干粉灭火器 1 具（8kg ABC），集水器 1 件（JII 150/80×2-1.6），分水器 2 件（二分水 65/40），止水器 4 个（DN40、DN65 各 2 个），吸水管扳手 2 把，橡皮锤 1 个，地上消火栓扳手 1 把（FB-400），地下消火栓扳手 1 把（FBA-860），异径接口 4 个（80 内扣/65 内扣），异径接口 4 个（65 内扣/40 内扣），水带护桥 2 副，水带包布 6 件（DN65），水带挂钩 4 件（L500），可充电手提照明灯 2 只，吸水管 2 根，滤水器 1 件，泡沫吸液管及扳手 1 套（DN50），消防铁锹 1 把，消防板斧 1 把，消防铁链 1 把，1 个安全警示锥桶（具有声光报警功能）。涉及以上所有接口均为铝镁合金材质。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |

（三）前途通信车

前途通信车专为野外应急、抢险救灾、路况复杂区域通信保障定制，采用合规四驱皮卡底盘改装，所有参数适配越野通行、快速部署、不间断通信需求，主打四驱高机动、多网融合通信、野外独立供电，兼顾人员驾乘与设备搭载，可快速抵达断网断电区域搭建临时指挥枢纽。

| 序号 | 重要性 | 技术参数项 | 具体技术要求 | 证明材料要求 | 证明材料内容说明 |
|------|-----|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------|
| 整车要求 | | | | | |
| 1 | ★ | 预算控制 | 投标单价不得超过预算控制单价 22 万元 | 是 | 报价单 |
| 2 | # | 车辆外形尺寸 | ≥长 5527mm ×宽 1960mm×高 1950mm | 否 | |
| 3 | ★ | 车身颜色喷涂要求 | 整车颜色涂装符合国家标准 GB/T3181-2008 《漆膜颜色标准》中规定的 R03 大红色，车身用漆采用防火漆；车辆涂装严格按照《消防救援局关于做好消防救援车辆外观制式涂装工作的通知》要求进行涂装。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 4 | ★ | 标识情况 | 整车仪表、标签等标识使用的“单位”均采用公制单位名称，标识均采用中文标识。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 5 | ★ | 牌照架设置 | 车辆前后各设置 1 个牌照架，后牌照架具有照明功能。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 6 | △ | 行车记录仪 | 360°全景影像系统：配备 360°全景影像系统（可与中控集成），安装在驾驶室内合适位置。含倒车雷达和影像功能。在驾驶室前端增加行车记录仪，记录仪存储器≥512G | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 7 | ★ | 性能标准 | 符合国家标准 GB 7956.1-2014《消防车 第 1 部分：通用技术标准》及相关行业标准要求，投标人所投车型须取得道路机动车辆生产企业及产品公告，并提供公告打印页及检验报告彩色复印件（或承诺交付车辆时提供检验报告复印件及工信部公告打印页）。 | 是 | 详见具体技术要求 |
| 底盘要求 | | | | | |
| 8 | # | 总体要求 | 承诺符合先进性、可靠性、稳定性和成熟性的要求，整车技术体系成熟、工况性能稳定、实战适配性强，可长期满足常态化执勤战备及应急处置使用需求。车辆底盘整体结构规整、板面平整均匀，无变形、凹凸、破损瑕疵，整车线条匀称、外观制式整洁规范，符合消防车辆外观标准化、美观化的建设标准。所有焊接须 | 是 | 承诺函 |

| | | | | | |
|----|---|---------|------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | | 牢固，光洁，平整。排气管加装可拆卸防火帽。承诺在采购人通知后 24 小时内，在采购人指定的地点能够提供及时快速的维修等售后服务。 | | |
| 9 | # | 最大允许总质量 | ≥3075kg | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 10 | ★ | 驾驶室乘员人数 | 2+3 人。 | 是 | |
| 11 | △ | 最小离地间隙 | ≥226mm。 | 否 | |
| 12 | # | 最小涉水深度 | ≥500mm。 | 否 | |
| 13 | ★ | 驱动形式 | 智能四驱 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 14 | △ | 轴距扭矩 | ≥轴距 3300mm，扭矩 500N. m。 | 是 | |
| 15 | ★ | 最高车速 | 170km/h。 | 是 | |
| 16 | △ | 接近离去角 | 接近角≥31°，离去角≥26° | 否 | |
| 17 | ★ | 排量 | ≥2.3T。 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 18 | ★ | 排放标准要求 | 须符合国VI（含）以上排放标准要求。 | 是 | |
| 19 | # | 发动机额定功率 | ≥140KW | 是 | |
| 20 | ★ | 发动机燃油类型 | 柴油 | 是 | |
| 21 | △ | 燃油箱容积 | ≥73L。 | 否 | |
| 22 | △ | 驾驶室 | 四开门双排座，前排驾驶室座椅电动可调。 | 否 | |

| | | | | | |
|------|---|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 23 | ★ | 变速箱 | 8AT 自动挡 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 24 | △ | 前悬 | 双叉臂+稳定杆 | 否 | |
| 25 | △ | 后悬 | 五连杆 | 否 | |
| 26 | △ | ESC | A 配置 BS（防抱死制动系统）+ EBD（制动力分配）、HBA（液压制动辅助功能）HHC（坡道起步辅助功能）、VDC（车辆动态稳定系统）、TCS（牵引力控制系统）、RMI（防侧翻）、HAZ（紧急制动预警）、HDC（陡坡缓降） | 否 | |
| 27 | △ | ADAS L | ACC（自适应巡航）、AEB（自动紧急制动）、LKA（车道保持）、TJA/ICA（智慧巡航）、LDW（车道偏离预警）、IHBC（自适应远近光灯）、ELK（紧急车道保持辅助）、TSR/ISLI（交通标志识别/智能限速提醒） | 否 | |
| 上装改装 | | | | | |
| 28 | △ | 通讯设备线路改装要求 | 配备具备照明、充气、启动器三合一功能的启动电源；随车集成≥220V 逆变器，接口 5 孔两组、输出功率≥1000w；提供至少 2 个 2.1A 的 USB 充电接口；至少配备 1 个 12V/10A 和 1 个 24V/10A 电源，电源输出端形式为黑红接线端子或点烟器接口形式，点烟器插孔或预留接线端子不能为长期通电状态，ACC 开关关闭后点烟器插孔或者预留接线端子断电，安装位置应稳固、方便走线和使用。 | 否 | |
| 29 | △ | 警灯警报器要求 | 驾驶室顶部安装有长排标准警灯，车体顶部两侧及尾部装有红蓝相间频闪灯，数量≥4 个。警灯警报系统输出功率≥100W，具有扩音功能；各频闪灯为并联方式连接；警灯警报系统控制器安装在驾驶室内部便于操作位置；车顶前部设置≥4 个可调节（上下、左右）探照灯。 | 否 | |
| 30 | △ | 绞盘挂钩 | 车前设置内藏式绞盘，拉力≥50kN，车辆尾部配备拖车挂钩（可用于拖拽冲锋舟）；上装部分为铝型材骨架，铝合金蒙板，内部器材架为铝合金型材，铝合金隔板。 | 否 | |
| 31 | # | 器材箱结构 | 左、右、后三个方向可同时开启，设置 led 感应灯带，合理化设计，确保牢固安全。按照车辆配件要求设置多功能模块箱；车顶设置固定行李架（防锈材质，结实耐用）。投标时需提供设计方案示意图，中标后与采购人协商确定 | 否 | |

| | | | | | |
|-------------|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|
| | | | 最终方案。 | | |
| 其他要求 | | | | | |
| 32 | ★ | 随车配件 | 备用轮胎 1 个（原尺寸）、灭火器 2 个、防滑链 1 套（4 条）、三角警示牌 1 个、折叠式警戒墩 2 个、警戒带（50 米）2 盘、交通指挥棒 2 个、手持扩音器 1 个、千斤顶 1 个、维修工具组 1 套，橡胶止退器 2 个。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 33 | ★ | 随车文件 | 厂家交车时提供车辆合格证 1 套、机动车销售统一发票、发动机号拓印件 3 份、车架号拓印件 3 份、整车公告复印件 1 份、国家认可的检测机构出具的《检验报告》复印件 1 份、车辆照片 4 张（左前 45。）等文件（上述材料可承诺交车期满后 1 个月内提供）。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 34 | ★ | 随车文件 | 厂家交车时提供底盘生产合格证每车 1 份、整车检验报告每车 1 份、底盘使用说明书每车 1 份、上装使用操作手册每车 1 份、底盘操作使用培训光盘课件每车 1 份、上装操作使用培训光盘课件每车 1 份；另外单独提供底盘生产合格证 4 份、整车检验报告 4 份、底盘使用说明书 4 份、上装使用操作手册 4 份、上装维修手册 4 份、上装零件目录 4 份、底盘操作使用培训光盘课件 4 份、上装操作使用培训光盘课件 4 份（上述材料可承诺交车期满后 1 个月内提供）。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |

(四) 水雾消防车

水雾消防车专为老城区、窄巷、胡同、老旧小区狭小空间灭火定制，采用合规轻型客车底盘改装，所有参数适配窄路通行、盲区避险、应急灭火需求，标配 360° 全景预警系统，彻底解决客车车身盲区大、窄巷通行易剐蹭痛点。整车采用紧凑型后置水雾上装，取消车顶消防炮，严格限定上装安装尺寸，最大化保留驾乘空间，实现 6-7 人舒适乘坐，兼顾灭火执勤与人员通勤舒适性，主打细水雾高效灭火、降烟降温、节能环保。

| 序号 | 重要性 | 技术参数项 | 具体技术要求 | 证明材料 | 证明材料内容说明 |
|----|-----|-------|--------|------|----------|
|----|-----|-------|--------|------|----------|

| | | | | | |
|------|---|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------|
| | | | | 要求 | |
| 整车要求 | | | | | |
| 1 | ★ | 预算控制 | 投标单价不得超过预算控制单价 35 万元 | 是 | 报价单 |
| 2 | # | 车辆外形尺寸 | ≤长 5998mm×宽 2070mm×高 2500mm。 | 否 | |
| 3 | ★ | 车身颜色喷涂要求 | 整车颜色涂装符合国家标准 GB/T3181-2008《漆膜颜色标准》中规定的 R03 大红色，车身用漆采用防火漆；车辆涂装严格按照《消防救援局关于做好消防救援车辆外观制式涂装工作的通知》要求进行涂装。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 4 | ★ | 标识情况 | 整车仪表、标签等标识使用的“单位”均采用公制单位名称，标识均采用中文标识。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 5 | ★ | 牌照架设置 | 车辆前后各设置 1 个牌照架，后牌照架具有照明功能。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 6 | △ | 行车记录仪 | 配备 360° 全景行车记录仪（含倒车影像功能），安装在驾驶室内合适位置。能够完整的记录车辆行驶状况，记录仪存储器≥512G。屏幕为彩色显示器，尺寸≥10 英寸。 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 7 | ★ | 性能标准 | 符合国家标准 GB 7956.1-2014《消防车 第 1 部分：通用技术标准》、及 GB 7956.1-2014《消防车第 2 部分：水罐消防车》标准要求及相关行业标准要求，投标人所投车型须取得道路机动车辆生产企业及产品公告，并提供公告打印页及检验报告彩色复印件（或承诺交付车辆时提供检验报告复印件及工信部公告打印页）。 | 是 | 详见具体技术要求 |
| 底盘要求 | | | | | |
| 8 | # | 总体要求 | 承诺符合先进性、可靠性、稳定性和成熟性的要求，整车技术体系成熟、工况性能稳定、实战适配性强，可长期满足常态化执勤战备及应急处置使用需求。车辆底盘整体结构规整、板面平整均匀，无变形、凹凸、破损瑕疵，整车线条匀称、外观制式整洁规范，符合消防车辆外观标准化、美观化的建设标准。所有焊接须牢固，光洁，平整。排气管加装可拆卸防火帽。承诺在采购人通知后 24 小时内，在采购人指定的地点能够提供 | 是 | 承诺函 |

| | | | | | |
|----|---|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | | 及时快速的维修等售后服务。 | | |
| 9 | ★ | 发动机燃油类型 | 能源类型:柴油 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 10 | ★ | 变速箱 | 自动挡 | 是 | |
| 11 | △ | 驱动形式 | 4×2 | 是 | |
| 12 | # | 总质量 | ≤4500kg | 是 | |
| 13 | # | 发动机功率 | ≥128kW | 是 | |
| 14 | ★ | 排放标准要求 | 鉴于北京市机动车尾气排放标准要求,须符合国VI(含)以上排放标准要求。 | 是 | |
| 15 | △ | 燃油系统 | 容积≥80L,加油口带滤网、油箱盖带锁、配油水分离器。尿素罐≥15L。 | 否 | |
| 16 | # | 制动系统 | ABS 防抱死 制动力分配 (EBD/CBC 等) 刹车辅助 (EBA/BAS/BA 等) 牵引力控制 (ASR/TCS/TRC 等) 车身稳定控制 (ESC/ESP/DSC 等) 上坡辅助 | 否 | |
| 17 | # | 电气系统 | 12V 供电系统,蓄电池容量≥50Ah。蓄电池总电源开关位于驾驶室内;蓄电池安装部位合理,更换方便。电气系统线路改装整车电路标识清楚,整车电气系统线路采用铜芯或铜合金芯电线,每根电线标注独立线号,正负电极线路颜色区分明显,改装线路具有防水、防尘性能,各线路捆扎整齐,线路铺设位置便于检查维修。改装线路裸露在车体外部、接近热源、靠近油箱等情况下应加装隔板或相应的保护。 | 否 | |
| 18 | # | 警灯报警器 | 驾驶室顶部安装有长排标准警灯(全红色)、车尾部装有圆柱形红色旋转警灯、车体顶部两侧装有红蓝相间频闪 LED 灯(可独立控制)。警灯警报系统输出功率≥100W,具有扩音功能(无线);频闪灯间距≤3m,各频闪灯为并联方式连接;警灯警报系统控制器安装在驾驶室内部便于操作位置。 | 否 | |
| 19 | # | 指示灯 | 警灯警报系统“开”指示灯,水泵操作取力器“接合”指示灯,器材厢/泵室卷帘门“打开”指示灯。 | 否 | |

| | | | | | |
|------|---|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| 20 | # | 乘员人数 | 6 或 7 人 | 否 | |
| 21 | △ | 乘员区隔音降噪 | 全车双层隔音棉+车门加厚密封条升级, 隔绝发动机、路噪、胎噪; 后排乘员区与后置水雾上装之间加装隔音隔热隔板, 怠速噪音≤55dB, 60km/h 行驶噪音≤65dB | 否 | |
| 22 | △ | 乘员区储物空间系统 | 车门多层储物槽、座椅中央隐藏式带锁扶手箱、侧壁嵌入式折叠储物网兜、后排腿部隐蔽式杂物箱, 每座位配套独立杯架+储物袋, 本项目具体实施内容待中标后结合实际需求, 出具专项实施方案, 经采购人审核确认通过后方可组织实施。 | 否 | |
| 23 | △ | 乘员区电气人性化配置 | 每座位标配 USB+Type-C 快充接口+可选无线充电板, 支持快充协议; 可调光暖白光独立阅读灯、后排独立车窗控制开关, 本项目具体实施内容待中标后结合实际需求, 出具专项实施方案, 经采购人审核确认通过后方可组织实施。 | 否 | |
| 24 | △ | 乘员区人体工学舒适配置 | 座椅腰托/头枕多级可调, 靠背角度小范围微调 (不影响水雾上装间隙), 可选装折叠脚托; 贴合人体曲线, 久坐不累, 本项目具体实施内容待中标后结合实际需求, 出具专项实施方案, 经采购人审核确认通过后方可组织实施。 | 否 | |
| 25 | △ | 乘员区隐私与遮光配置 | 侧窗+后挡风双层隐私遮阳帘; 可选装隐私玻璃贴膜, 遮光隔热, 保障执勤隐秘性, 本项目具体实施内容待中标后结合实际需求, 出具专项实施方案, 经采购人审核确认通过后方可组织实施。 | 否 | |
| 26 | △ | 乘员区辅助功能 | 后排简易挂钩、折叠衣帽钩、车载香氛系统 (无味型)、防滑电动踏板, 本项目具体实施内容待中标后结合实际需求, 出具专项实施方案, 经采购人审核确认通过后方可组织实施。 | 否 | |
| 上装要求 | | | | | |
| 27 | △ | 罐体要求 | 设置不大于 200L 不锈钢水箱, 带消防栓注水口及液位指示器; 材质: 优质 304 不锈钢, 底板厚度:4mm, 侧、顶板厚度 3mm, 防荡板厚度 2mm。 贴合车辆后排尾部布局, 不侵占驾乘空间 | 否 | |
| 28 | # | 罐体工艺 | 满焊无缺陷, 水压试验合格, 24h 渗漏测试达标, 做防腐防锈处理; 罐体边角圆弧钝化, 避免磕碰驾乘人员 | 否 | |
| 29 | △ | 高压细水雾要求 | 高压细水雾, 采用单缸、风冷四冲程发动机, 独立电源控制, 具备电启动/手拉绳启动, 蓄电池容量≥12AH, 固定安装于后置货箱内。泵体安装尺寸: 长≤850mm×宽≤730mm×高≤660mm, 固 | 否 | |

| | | | | | |
|------|---|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | | 定于水雾罐旁边 | | |
| 30 | △ | 细水雾泵性能 | 额定压力 ≥ 3.0 MPa, 额定流量 ≥ 24 L/min, 引水时间 ≤ 45 s, 吸水深度 ≥ 3 m, 微型化泵体满足灭火需求 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 31 | # | 细水雾喷枪 | 高压直流/喷雾双模式喷枪, 可调雾化角度, 手持轻便 | 否 | |
| 32 | # | 喷射射程 | 手持喷枪射程 ≥ 10 m, 雾化颗粒 $\leq 400 \mu\text{m}$, 满足近距离灭火需求 | 是 | 使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料 |
| 33 | # | 接口配置 | DN65 快速取水接口, 兼容市政消防栓、自备水源, 接口不突出车身 | 否 | |
| 34 | △ | 器材箱 | 嵌入式铝合金器材箱, 后置紧凑布局, 箱体尺寸: 深 ≤ 2000 mm \times 宽 ≤ 2098 mm \times 高 ≤ 2000 mm, 不超车身宽度, 分层收纳, 自锁柜门, 不侵占乘坐区域 | 否 | |
| 其他要求 | | | | | |
| 35 | ★ | 随车附件要求 | 配备 5kg 灭火器 1 具、三角警示架 1 套、随车扳手 1 套、带气压表的轮胎充气管 1 根 ≥ 10 m, 车辆限位块 4 块, 随车千斤顶 1 套, 提供备胎 1 个(备胎要求与车辆前胎一致), 底盘防滑链 1 套。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 36 | ★ | 整车技术文件要求 | 承诺交车时提供底盘生产合格证 1 份; 工信部公告 1 份; 检验报告 1 份; 底盘使用说明书每车 1 份, 另加 4 份; 底盘维修手册(或包括该内容的维修电脑) 2 份; 底盘零件目录(或包括该内容的维修电脑) 2 份; 上装使用操作手册每车 1 份, 另加 4 份; 上装维修手册 4 份; 上装零件目录 4 份; 底盘、上装操作使用培训光盘、课件每车 1 份。另外, 厂家交车时提供车辆合格证 1 套、机动车销售统一发票、发动机号拓印件 3 份、车架号拓印件 3 份、整车公告复印件 1 份、《检验报告》复印件 1 份、车辆照片 4 张(左前 45°) 等文件。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 37 | ★ | 操作 | 免费培训模块换舱、装车机固定与操作、充气维 | 是 | 承诺函 |

| | | | | |
|--|----|----------------------------|--|--|
| | 培训 | 保、装备使用，基层人员快速上手。投标时应提供书面承诺 | | |
|--|----|----------------------------|--|--|

五、采购标的需满足的服务标准、期限、效率等要求：

①重要性分为“★”、“#”和“△”。★代表实质性指标，不满足该指标项将导致投标被拒绝，#代表重要指标，△则表示一般指标项。

②“证明材料要求”项可填“是”和“否”。填“是”的，投标人须按“服务要求标准”提供相关证明材料。

（一）服务方案

| 序号 | 内容 | 重要性 | 服务要求标准 | 证明材料要求 | 证明材料内容说明 |
|----|----------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
| 1 | 质保期 | ★ | 整车质保≥5年，车辆上装部分≥15年，随车配备装备≥3年（含随车器材）。投标时应提供书面承诺 | 是 | 承诺函 |
| 2 | 维修要求 | ★ | 投标人承诺保修期内的质量问题，须在1周内免费提供维修服务；保修期外、正常服役期内，有义务继续提供维修、零配件供应等服务，配套零配件厂家有变更的应及时通知采购人。车辆全寿命周期内的主要耗损件、易损件及更换总成的价格折扣合理，且免维修工时费。 | 是 | 承诺函 |
| 3 | 质量缺陷处理要求 | # | 投标人承诺如交付车辆存在设计、生产缺陷问题，实行缺陷产品召回制，免费负责维修和更换零部件；如有重大质量问题，须按照国内相关法律、商务合同规定程序进行退货、更换装备等，并依法进行处罚。 | 是 | 承诺函 |
| 4 | 巡检要求 | # | 投标人承诺在整车质保期内，每年至少1次派技术人员到消防救援站进行巡检，提供培训和巡检服务。质保期外，建立常态化培训和巡检服务，投标时提供巡检服务方案。 | 是 | 承诺函 |
| 5 | 联勤 | # | 投标人承诺建立联勤联动机制，遇有重大灾害事故处置，根据采购人需要，要快速响应， | 是 | 承诺函 |

| | | | | | |
|---|----------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|
| | 联动要求 | | 选派素质好、业务精的人员遂行技术保障，提供技术支持、现场抢修等应急技术服务，投标时提供联勤联动保障方案。 | | |
| 6 | 售后服务要求 | # | 投标人应在中国境内具有完善的售后服务机构及备品备件供应保障渠道，提供售后服务能力证明材料。（包含：企业营业执照、售后服务机构固定场所租赁合同 / 产权证明、办公场地实景照片，证明在中国境内具备固定完善的售后服务场地；若为北京特约维修站，提供官方维修合作协议、特约授权证明等。）联系方式、联系人；提供 7×24h 电话技术咨询服务，具有远程故障诊断处理服务能力。在北京设有售后服务机构或与用户保障部门建立特约维修站关系，提供售后服务站的详细情况，如技术人员配置、服务能力、地点、联系方式等。投标时应提供书面承诺 | 是 | 详见服务要求标准 |
| 7 | 维修技能培训要求 | # | 购置车辆交付后，投标人应对采购人内部维修人员培训至少 1 次，每次培训不少于 16h，主要培训内容为车辆维护保养及维修知识，介绍车辆改装结构等内容；投标时提供维修技能培训方案。投标时应提供书面承诺 | 是 | 培训方案及承诺函 |
| 8 | 操作使用培训要求 | # | 投标人根据车辆技术性能，提供完整的车辆操作使用培训方案，包括技术人员安排、培训内容及课时安排、培训时间安排等内容。培训内容包括车辆驾驶操作培训、上装操作培训，车辆底盘操作培训课时不少于 8h，上装操作使用培训课时不少于 16h，每车培训人数不少于 2 人，每 10 名参训人员至少安排 1 名技术人员指导，培训时间据用户实际需要安排。 | 是 | 培训方案 |
| 9 | 备件要求 | # | 供货商在投标文件中需提供上装和底盘各不少于 80 种零备件，分项报价，在投标文件中列表，在签合同之前由采购人与供货商协商确定上装和底盘备件供货种类及数量。底盘备件及上装备件价格包括在投标总价之内，总金额为投标总金额的 1.5%；单价需低于市场价，签订合同前由采购人根据单价和总金 | 是 | 零备件分项报价表 |

| | | | | | |
|--|--|--|--------|--|--|
| | | | 额进行选取。 | | |
|--|--|--|--------|--|--|

(二) 实施方案

| 序号 | 实施内容 | 重要性 | 实施要求 | 证明材料要求 | 证明材料内容说明 |
|----|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
| 1. | 交货安排 | ★ | 合同签订生效并经涉及以上车辆合同签订后，整车设计经甲方二次确认最终设计方案后360日历日内（合同签订后第二天起算）完成交货。现场交货，交货地址为北京市辖区内采购人指定地址。中标人送货时应安排专人到达送货地址，按照采购人要求负责卸货、并放置指定位置。给出具体交货响应方案，包括交货期、交货方式、交货安排等具体内容。 | 是 | 承诺函 |
| 2. | 产品来源 | ★ | 投标人应明确所投产品的生产厂家、规格型号等来源信息，未提供的视为投标文件无实质性响应，做废标处理。证明材料可以使用生产厂家官方网站截图或产品白皮书或第三方机构检验报告或其他相关证明材料。 | 是 | 详见实施要求 |
| 3 | 器材标签 | △ | 投标人承诺按照国家或行业标准要求，每种装备器材设置永久性或牢固标签，标签内容应含：执行标准、生产厂家、生产日期、规格型号、售后服务电话（供货商）等内容。 | 是 | 承诺函 |

2.3 为落实政府采购政策需满足的要求：

严格执行《财政部 发展改革委 生态环境部 市场监管总局关于调整优化节能产品、环境标志产品政府采购执行机制的通知》（财库〔2019〕9号）。

（1）本次采购产品属于政府强制采购产品类别的，须按照要求提供依据国家确定的认证机构出具的、处于有效期之内的节能产品认证证书，否则投标无效；

（2）属于政府优先采购产品类别的，须按照要求提供依据国家确定的认证机构出具的、处于有效期之内的节能产品、环境标志产品认证证书，否则不予认定。

3. 验收标准

本项目消防车验收遵照国家标准 GB 7956.1-2014《消防车 第1部分：通用技术标准》及相关行业标准要求，对应车型专项国标、机动车安全运行标准及采购合同约定执行，验收内容涵盖资料合规、整车规格、底盘行驶、消防作业性

能、随车器材、电气安全等内容。