

北京市公安局交通管理局

四环路（剩余部分）交通标志优化改造项目合同

甲方：北京市公安局交通管理局

乙方：北京首发公路养护工程有限公司



# 北京市公安局交通管理局

## 四环路（剩余部分）交通标志优化改造项目合同

### 合同协议书

甲 方：北京市公安局交通管理局

乙 方：北京首发公路养护工程有限公司

依据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国政府采购法》《中华人民共和国建筑法》及其他法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚信的原则，甲、乙双方经过友好协商，就本项目的有关事项达成如下协议，订立本合同，以资共同遵守。

#### 1、项目概况：

项目名称：四环路（剩余部分）交通标志优化改造项目。

项目内容：按照甲方要求实施四环路（剩余部分）各类交通标志、杆具、以及相关附属结构的优化改造、拆除、挪移等工作。

#### 工作量及单价：

##### 1.1 交通标志牌面新建工程（朝阳段）

序号	项目	设施类型	数量	单位	单价（元）	备注
1	铝反光牌面 4.0m×2.0m	1. 类型：出口预告标志牌 2. 材质、规格尺寸：铝合金板 4.0× 2.0m 3. 板面反光膜等级：V类反光膜	64	面	13118.87	
2	铝反光牌面 4.0m×2.4m	1. 类型：出口标志牌 2. 材质、规格尺寸：铝合金板 4.0× 2.4m 3. 板面反光膜等级：V类反光膜	32	面	15742.65	
3	铝反光牌面 1.5m×3m	1. 类型：入口组合禁令标志牌 2. 材质、规格尺寸：铝合金板 1.5× 3m 3. 板面反光膜等级：V类反光膜	20	面	7379.36	

4	铝反光牌面 1.5m×0.65m	1. 类型: 出口编号标志牌 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 1.5×0.65m 3. 板面反光膜等级: V 类反光膜	66	面	1342.45	
5	铝反光牌面Φ 1m	1. 类型: 单柱, 限速标志牌 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 Φ1m 3. 板面反光膜等级: V 类反光膜	8	面	1264.48	
6	铝反光牌面 0.4×0.6m	1. 类型: 线形诱导标 (横向) 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 0.4×0.6m 3. 板面反光膜等级: V 类反光膜	170	面	442.15	
7	铝反光牌面 1 ×1.5m	1. 类型: 单柱, 交替通行告示牌、货车靠右侧行驶指示标志。 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 1×1.5m 3. 板面反光膜等级: V 类反光膜	20	面	2065.31	
8	铝反光牌面△ 0.9m	1. 类型: 单柱, 注意合流标志 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 △1.1m 3. 板面反光膜等级: V 类反光膜	25	面	855.73	

### 1.2 交通标志架及牌面拆除工程 (朝阳段)

序号	项目	设施类型	数量	单位	单价(元)	备注
1	单悬臂(标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型: 单悬臂型标志 2. 材质: 钢管立柱: $\phi 273 \times 10 \text{mm} \times 7700 \text{mm}$ 无缝镀锌钢管; 钢管横臂: $\phi 133 \times 6 \text{mm} \times 6000 \text{mm}$ 无缝镀锌钢管 3. 牌面尺寸: $4000 \times 2400 \times 3 \text{mm}$ 标志板				
1.1	单悬臂(牌面)拆除		35	套	604.95	
1.2	单悬臂(标志架)拆除		35	套	907.43	
2	双悬臂(标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型: 双悬臂型标志 2. 材质: 钢管立柱: $\phi 325 \times 12 \text{mm} \times 7850 \text{mm}$ 无缝镀锌钢管, 拆除后交通杆具按报废处理 3. 牌面尺寸: $4000 \times 2400 \times 3 \text{mm}$ 标志板				
2.1	双悬臂(牌面)拆除		24	套	604.95	
2.2	双悬臂(标志架)拆除		12	套	907.43	
3	双柱(标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型: 双柱型标志 2. 材质: 钢管立柱: $\phi 325 \times 12 \text{mm} \times 7850 \text{mm}$ 无缝镀锌钢管, 拆除后交通杆具按报废处理 3. 牌面尺寸: $4000 \times 2400 \times 3 \text{mm}$ 标志板				
3.1	双柱(牌面)拆除		7	套	604.95	

序号	项目	设施类型	数量	单位	单价(元)	备注
3.2	双柱(标志架)拆除		14	套	907.43	
4	单柱(标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型:单柱型标志 2. 材质: 钢管立柱: $\phi 133 \times 6 \text{mm} \times 5000 \text{mm}$ 无缝镀锌钢管, 拆除后交通杆具按报废处理 3. 牌面尺寸: $1500 \times 3000 \times 3 \text{mm}$ 标志板				
4.1	单柱(牌面)拆除		88	套	604.95	
4.2	单柱(标志架)拆除		80	套	504.13	
5	附着(标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型:桥梁附着型标志 2. 牌面尺寸: $4000 \times 2400 \times 3 \text{mm}$ 标志板				
5.1	附着(牌面)拆除		80	套	604.95	
5.2	附着(标志架)拆除		80	套	504.13	
6	灯杆附着(含标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型:灯杆附着型标志 2. 牌面尺寸: $1500 \times 3000 \times 3 \text{mm}$ 标志板				
6.1	灯杆附着(牌面)拆除		41	套	604.95	
6.2	灯杆附着(标志架)拆除		41	套	504.13	
7	线形诱导标(含标志架、牌面、含匝道)	1. 拆除类型:线性诱导标志 2. 材质: 钢管立柱: $\phi 60 \times 3 \times 1200 \text{mm}$ 无缝镀锌钢管, 拆除后交通杆具按报废处理 3. 牌面尺寸: $600 \times 800 \times 3 \text{mm}$ 标志板				
7.1	线形诱导标(牌面)拆除		499	套	20.17	
7.2	线形诱导标(标志架)拆除		469	套	30.25	

### 1.3 新建交通标志架及基础、现状基础拆除工程(朝阳段)

序号	项目	数量	单位	单价(元)	备注
1	新建龙门架	4	套	270809.94	
2	利旧龙门架	2	套	34062.59	
3	单悬标志杆	19	套	30877.48	
4	单悬标志杆(监控合杆)	20	套	18532.52	
5	双悬臂标志杆	2	套	41717.51	

6	单柱式 (d=1000mm)	8	套	2986.07	
7	单柱式 (d=900mm)	25	套	2868.29	
8	单柱式 (1.0×1.5m)	20	套	3701.02	
9	线形诱导标	170	套	187.42	
10	附着式 (混凝土现浇梁)	13	套	8824.09	
11	附着式 (人行天桥)	26	套	6458.28	
12	拆除标志柱基础	732	立方米	274.96	

#### 1.4 交通标志牌面新建工程 (丰台段)

序号	项目	设施类型	数量	单位	单价 (元)	备注
1	铝反光牌面 4.0m×2.0m	1. 类型: 出口预告标志牌 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 4.0×2.0m 3. 板面反光膜等级: V 类反光膜	63	面	13118.87	
2	铝反光牌面 4.0m×2.4m	1. 类型: 出口标志牌 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 4.0×2.4m 3. 板面反光膜等级: V 类反光膜	41	面	15742.65	
3	铝反光牌面 1.5m×3m	1. 类型: 入口组合禁令标志牌 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 1.5×3m 3. 板面反光膜等级: V 类反光膜	28	面	7379.36	
4	铝反光牌面 1.5m× 0.65m	1. 类型: 出口编号标志牌 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 1.5×0.65m 3. 板面反光膜等级: V 类反光膜	69	面	1342.45	
5	铝反光牌面 Φ1m	1. 类型: 单柱, 限速标志牌 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 Φ1m 3. 板面反光膜等级: V 类反光膜	9	面	1264.48	
6	铝反光牌面 0.4×0.6m	1. 类型: 线形诱导标 (横向) 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 0.4×0.6m 3. 板面反光膜等级: V 类反光膜	295	面	442.15	
7	铝反光牌面 1×1.5m	1. 类型: 单柱, 交替通行告示牌、 货车靠右侧行驶指示标志。 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 1×1.5m	3	面	2065.31	

		3. 板面反光膜等级:V 类反光膜				
8	铝反光牌面 △0.9m	1. 类型: 单柱, 注意合流标志 2. 材质、规格尺寸: 铝合金板 △ 1.1m 3. 板面反光膜等级:V 类反光膜	36	面	855.73	

### 1.5 交通标志架及牌面拆除工程 (丰台段)

序号	项目	设施类型	数量	单位	单价 (元)	备注
1	单悬臂(标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型: 单悬臂型标志 2. 材质: 钢管立柱: $\phi 273 \times 10 \text{mm} \times 7700 \text{mm}$ 无缝镀锌钢管; 钢管横臂: $\phi 133 \times 6 \text{mm} \times 6000 \text{mm}$ 无缝镀锌钢管 3. 牌面尺寸: $4000 \times 2400 \times 3 \text{mm}$ 标志板				
1.1	单悬臂(牌面)拆除		65	套	604.95	
1.2	单悬臂(标志架)拆除		65	套	907.43	
2	双悬臂(标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型: 双悬臂型标志 2. 材质: 钢管立柱: $\phi 325 \times 12 \text{mm} \times 7850 \text{mm}$ 无缝镀锌钢管, 拆除后交通杆具按报废处里 3. 牌面尺寸: $4000 \times 2400 \times 3 \text{mm}$ 标志板				
2.1	双悬臂(牌面)拆除		10	套	604.95	
2.2	双悬臂(标志架)拆除		5	套	907.43	
3	双柱(标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型: 双柱型标志 2. 材质: 钢管立柱: $\phi 325 \times 12 \text{mm} \times 7850 \text{mm}$ 无缝镀锌钢管, 拆除后交通杆具按报废处里 3. 牌面尺寸: $4000 \times 2400 \times 3 \text{mm}$ 标志板				
3.1	双柱(牌面)拆除		17	套	604.95	
3.2	双柱(标志架)拆除		9	套	907.43	
4	单柱(标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型: 单柱型标志 2. 材质: 钢管立柱: $\phi 133 \times 6 \text{mm} \times 5000 \text{mm}$ 无缝镀锌钢管, 拆除后交通杆具按报废处里 3. 牌面尺寸: $1500 \times 3000 \times 3 \text{mm}$ 标志板				
4.1	单柱(牌面)拆除		124	套	604.95	
4.2	单柱(标志架)拆除		104	套	504.13	

序号	项目	设施类型	数量	单位	单价(元)	备注
5	附着(标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型:桥梁附着型标志 2. 牌面尺寸: 4000×2400×3mm 标志板				
5.1	附着(牌面)拆除		57	套	604.95	
5.2	附着(标志架)拆除		57	套	504.13	
6	灯杆附着(含标志架及牌面)拆除	1. 拆除类型:灯杆附着型标志 2. 牌面尺寸: 1500×3000×3mm 标志板				
6.1	灯杆附着(牌面)拆除		176	套	604.95	
6.2	灯杆附着(标志架)拆除		176	套	504.13	
7	线形诱导标(含标志架、牌面、含匝道)	1. 拆除类型:线性诱导标志 2. 材质: 钢管立柱: $\phi 60 \times 3 \times 1200$ mm 无缝镀锌钢管, 拆除后交通杆具按报废处理 3. 牌面尺寸: 600×800×3mm 标志板				
7.1	线形诱导标(牌面)拆除		663	套	20.17	
7.2	线形诱导标(标志架)拆除		663	套	30.25	

#### 1.6 新建交通标志架及基础、现状基础拆除工程(丰台段)

序号	项目	数量	单位	单价(元)	备注
1	单悬标志杆	30	套	27194.08	
2	单悬标志杆(监控合杆)	28	套	18719.83	
3	双悬臂标志杆	3	套	42353.22	
4	单柱式(d=1000mm)	9	套	3030.35	
5	单柱式(d=900mm)	36	套	5741.94	
6	单柱式(1.0×1.5m)	10	套	6058.51	
7	附着式(人行天桥)	71	套	6464.59	
8	拆除标志柱基础	1038	立方米	278.98	

注: 1)、上述工作数量为预估数量, 实际工作量以经甲方聘请的监理和采购人、乙方三方共同确认的工作量为准。

2)、本项目各分项报价应为包含材料、人工、配件、安装调试、措施费、管理费、税费、规费等全部费用的综合单价。

3)、本项目为交通设施优化、调整等工作, 变动情况较多, 若工作内容超

出上表所示，则实际执行单价以甲方聘请的社会中介机构参照中标单价审核的审计结果为准进行结算。本项目最终结算金额不超过项目预算金额。

2、项目预算金额：1076.67万元。实际金额按照第三方社会中介机构审计结果为准（不得超过项目预算金额，超过部分甲方不予支付）。

3、乙方应提供的技术文件和资料：

3.1 乙方应随工程提供一套完整的技术文件资料，其中包括原材料手续、产品样本、出厂检验证书、合格证、使用说明书、维护手册和绿色环保证书等。

3.2 乙方须保障甲方在使用其货物、服务时不受到第三方关于侵犯专利权、商标权或设计权的指控。任何第三方如果提出上述指控，乙方须与第三方交涉并承担由此产生的一切法律和责任。

4、价款支付方式：

4.1 项目最终资金落实情况以财政实际批复为准，如财政批复资金不足，不构成甲方违约责任。

4.2 工程结算数量以采购人图纸为准，并经过采购人、中标人、监理单位三方确认。工程项目价格以社会中介机构的审计结果为准，报审单价不得高于投标单价、财政评审单价。

4.3 乙方送审概算和数量，甲方按社会中介机构的最终审计结果支付。费用价格以社会中介机构最终审计确认的价格为结算依据。

4.4 本项目包含交通设施优化、改造等工作，可能存在设计变更，若工作内容超出本项目采购需求中的工作内容，则工作单价以甲方聘请的社会中介机构参照中标单价审核的审计结果为准。

4.5 本项目经社会中介机构进行审计，审计结果小于或等于本包预算金额，按照审计结果结算；审计结果大于本包预算金额，按照本包预算金额结算。实际结算金额不超过预算金额。

4.6 本项目合同签订后 15 个工作日内，乙方需向甲方提交预算金额 5% 的为期三年的履约保函，甲方在收到乙方履约保函 2 个月内支付预算金额 40% 的资金作为首期工程款。根据施工进度，监理单位对中标人的竣工资料进行阶段性验收。工程完成后，采购人支付预算金额的 30% 作为二期工程款，并将经监理单位确认的竣工资料送社会中介机构进行审计。社会中介机构出具审计报告后，采购人按照审计结果支付中标人剩余费用。中标人发生的工程量资金总和不得超过项目预

算金额，超过部分采购人不予支付。

4.7 甲方支付中标人每笔价款前，乙方向采购人提供等额正式发票。

4.8 付款单位：北京市公安局交通管理局。

5、质量保证：

5.1 乙方必须保证提供的产品(包括零部件)是全新的且符合国家有关检测标准、该产品的出厂标准和甲方要求标准的。

5.2 在质保期内，所有设备由乙方免费保修。

5.3 乙方必须随产品附售后服务的联系方式。

6、竣工条件

6.1 竣工地点：甲方指定地点。

6.2 服务期：乙方须从合同签订之日起至 2026 年 10 月 31 日完成本项目全部工作。（如遇甲方政府职能调整，导致本项目合同无法履行的，本项目合同终止）。

7、违约责任：

7.1 乙方所提供的产品品种、型号、规格、颜色、质量、环保以及相关服务不符合合同规定标准的，甲方有权拒收产品，乙方应及时予以更换，并承担因此而发生的一切费用。

7.2 乙方其他违约责任详见合同专用条款补充条款中违约罚则。

7.3 乙方不履行违约责任，甲方有权处置乙方履约保函。

8、因产品质量问题发生争议，由北京市相关管理部门或其指定的技术单位进行质量鉴定，该鉴定结论是终局的，甲乙双方应当接受。

9、下列文件属合同的依据和附件：

9.1 招标文件、补充说明及中标通知书

9.2 投标书、投标补充说明及服务承诺

10、合同纠纷解决方式：

凡有关执行本合同中发生的一切争执应通过友好协商解决。如协商不能解决，双方应向甲方所在地有管辖权的人民法院提起诉讼。

11、其它：

11.1 双方代表签名并盖公章后，合同生效。本合同一式肆份，双方各贰份。

11.2 合同未尽事宜，双方协商解决，协商结果以“纪要”形式作为合同的

附件，与合同具有同等的法律效力。

11.3 合同签订地点：北京市。

甲方：北京市公安局交通管理局

地址：北京市西城区阜成门北大街  
1号

甲方授权代表（签名）

电话：010-68399073

传真：/

邮编：/

乙方：北京首发公路养护工程有限  
公司

地址：

乙方授权代表（签名）

电话：010-61226272

传真：010-61226273

邮编：102613

开户银行：中国工商银行北京高速  
公路指挥中心支行

帐号：0200299919100009075

日期：2016年6月/日