

第三章 采购需求

标注★号的条款为关键条款，投标人如不满足，将导致其投标被拒绝

一、项目介绍

1.资金来源：财政性资金

2.预算金额：人民币壹佰玖拾壹万陆仟捌佰元整（¥1,916,800.00）

3.采购用途：为器官捐献转运提供医疗保障，完善我院 OPO 建设。

二、采购清单

品目号	名称	单位	数量	单项限价 (人民币元) 单价报价超出限价的投标将被拒绝
1	B 型（抢救监护型）救护车	台	2	813,400.00
2	D 型（特殊-急救指挥）救护车	台	1	290,000.00

三、技术要求

品目 1：B 型（抢救监护型）救护车

序号	名称	技术参数
(一) 基础车型要求		
▲1	车体尺寸 (mm)	长度：5200~5600；宽度：1900~2300；高度：2350~2380（需提供《道路机动车辆生产企业及产品公告》参数页证明文件）
2	舱内尺寸 (mm)	长度：2700~2730；宽度：1600~1700；高度：1700~1750
3	轴距 (mm)	≥3400
4	接近角/离去角 (°)	≥16°/12°
5	驱动型式	4×2 后驱
6	燃油类别	汽油
7	工作方式	汽油发动机涡轮增压及 48 伏缸内直喷系统

序号	名称	技术参数
8	排放标准	GB18352.6-2016 国 VI, 符合国家环保要求
9	发动机 发动机排量 (ml)	≥1990 (2.0T)
10	标定最高车速 (km/h)	≥180
11	额定功率 (kw)	≥170
12	最大扭矩及转速 (Nm/rpm)	≥370/2000-4000
13	油箱容量 (L)	≥70L
14	前轮距 (mm)	≥1600
15	后轮距 (mm)	≥1640
16	整备质量 (kg)	≤2550
17	总质重 (kg)	≥3100
18	额定载客 (人)	5-7 人
19	变速器	9 速自动变速器
20	制动器	双回路液压制动, 四轮碟刹, ESP
21	空调系统	(1) 驾驶室和医疗舱配备前后独立空调 (2) 医疗舱加装一组暖风机 (3) 医疗舱车身与内饰间做隔热处理, 空调风道及出风口的分布设计合理, 以保证出风量大而通畅
22	悬架系统	前麦弗逊独立悬架, 后半拖曳式独立悬架
23	安全气囊	驾驶舱需配有原厂安全气囊, 确保驾驶室人员在行驶过程中的安全
24	车窗	车身右侧侧拉门上为可开启移动式玻璃推窗, 具体可根据客户需求改装
25	辅助系统	(1) ECO 发动机启动/停止功能 (2) 动态驾驶模式选择 (经济/舒适/手动) (3) 电子稳定系统 (ESP) (4) 电子防侧滑系统 (ASR) (5) 制动力分配系统 (EBD) (6) 辅助制动力系统 (BAS)

序号	名称	技术参数
		(7) 制动盘擦拭 (BDW) (8) 电子预制热 (EBP) (9) 高速转向制动控制系统 (CBC) (10) 负载适用控制(LAC) (11) 坡道起步辅助 (12) 定速巡航控制 (13) 正副驾驶座椅安全带未系提示 (14) 可参数化专用模块 (PSM) (15) 电动防夹车窗, 中控门锁带遥控功能、电动调节可加热外后视镜、后雾灯 (16) 上掀式后门, 液压支杆 (17) 导航、倒车影像一体机
(二) 标准配置		
▲1	医疗舱内饰	<p>(1) 医疗舱内饰需采用 ABS 材料整体一次性模具成型工艺, 需具备表面硬度高、光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗老化、具有防潮防湿、防静电、阻燃抗氧化、无异味、无毒安全性强等, 所有内饰件需采用无尖锐形状连接平滑无拼接工艺。材料需具有韧性, 强度高, 避免在受碰撞时, 内饰破裂对舱内人员造成伤害。(需满足汽车禁用物质要求, 满足 GB/T30512-2014 要求, 燃烧性能符合 GB8410—2006《汽车内饰材料的燃烧特性》的要求, 需提供相关证明文件)</p> <p>(2) 驾驶室与医疗舱需安装中隔墙, 中隔墙能将驾驶舱和急救舱完全隔离, 需采用 ABS 材料一次性模具成型工艺, 中隔墙上配有不小于 0.2 平方米可透明推窗, 便于医护人员开窗通风, 驾驶室人员可观察医疗舱内具体情况</p> <p>(3) 医疗舱顶部需具备集成式内顶, 需采用 ABS 复合板材一次性模具成型工艺, 内部需采用金属骨架作为结构件加固, 顶部需使用嵌入式设计, 集成舱内照明、储物、双向排风、消毒杀菌、输液架、全方位环形扶手等功能 (需提供实车图片)。医疗舱内饰材质需符合 GB8410—2006《汽车内饰材料的燃烧特性》的要求 (并提供检测报告)</p> <p>(4) 医疗舱左侧上部需具备双层储物吊柜 (带有防护网), 双层储物吊柜需具有大空间设计, 吊柜中安装防护网。 (需提供实车图片)</p> <p>(5) 医疗舱左侧需安装一组医疗器械柜及操作平台, 可放置随车医疗器械, 可将医疗器械安装固定在台面, 防止车辆行驶过程中设备晃动掉落 (需提</p>

序号	名称	技术参数
▲2	地板	<p>供实车图片)</p> <p>(1) 铺面：医疗舱地板铺面需采用耐磨、耐酸、耐碱、阻燃、防滑、防霉、易清洗医疗专用非同质塑胶聚氯乙烯卷材地板，符合 GB/T 11982.1-2015 及 GB8410-2006《汽车内饰材料的燃烧特性》要求(并提供第三方检测报告)</p> <p>(2) 衬板：医疗舱地板需使用阻燃板，具有高强度及不吸水防潮特性</p>
▲3	供电系统	<p>(1) 救护车加装的电气系统需与基型车的电气系统分开，需采用专用汽车线束，线材需使用 QVR 国标低压汽车线，需具有高柔软性、耐热性、耐油性、抗酸碱、耐磨、环保、阻燃、和机械性能的特性，工作温度至少包含-40℃至 70℃，各个电气回路都需具有独立的过载保护装置，车上所有用电设备电源需通过汽车钥匙控制，车辆熄火后，所有用电设备全部断电（车辆遥控及防盗系统用电除外）</p> <p>(2) 配备车载智能逆变/充电一体，最高持续输出功率≥：1000W/220V，工频纯正弦波输出，整机效率>85%，输出电压不会随负载增大或电池电压降低而降低，提供最低 3-3.5 倍的瞬间过载能力，具备各项保护功能，如：过充电、电池过放电、输出过载、电池过温等，可耐受车辆上的长期振动，通过了振动测试（QC/T 413），并且可以在-40℃至+50℃环境温度下长期运行，湿度 0%-90%情况下无露霜，噪音等级≤40dB(1m)，防护等级 IP20。需符合 GB/T2423.3-2016《环境 第 2 部分：试验方法 试验 Cab：恒定湿热试验》标准(并提供具有 CNAS 标识的满载高温高湿检测报告)</p> <p>(3) 需配备车载专用 100AH 附加电瓶，安装在副驾驶座位底下，其所有连接防止任何意外短路的可能性</p> <p>(4) 需设有独立保险装置、接地保护装置及过载保护装置</p> <p>(5) 需配备电源控制装置，在车辆启动时附加蓄电池与基型车蓄电池相自动连接，以便同时满足基型车电气设备和救护车专用电气设备的用电需求，并使救护车能正常启动，当车辆熄火后，附加电瓶和启动电瓶自动断开</p> <p>(6) 需在车身驾驶员一侧安装配有 16A 防水外接电源连接器，用于蓄电池充电和车内用电设备的使用，设置漏电保护装置</p>

序号	名称	技术参数
		<p>(7) 根据医疗设备安装情况, 需在相应位置安装 220V 防水插座不少于 4 个, 12V 电源插座不少于 2 个</p> <p>(8) 需随车配备 10m 长移动电缆线一根</p>
▲4	控制系统	<p>(1) 需采用集成电路控制系统, 医疗舱右侧前部安装不小于 7 英寸高清触摸液晶屏及应急手动开关, 需集中显示电瓶电量、工作灯状态、排风状态、等相关用电设备的工作状态, 工作人员能够直观的掌握用电设备的工作状态, 并配有手动应急开关。防水薄膜开关附屏位于左后氧气柜上(方便医务人员下车后控制医疗舱环形灯带, 医疗舱射灯, 外照明灯(需提供实车图片)</p>
▲5	车辆外部警灯及照明系统	<p>(1) 车顶前置配有长排式蓝色闪光警灯, 选用防水设计及高亮度光源, 提高整个长排警示灯的警示效果(需提供实车图片)</p> <p>(2) 双电喇叭、警笛、麦克、警报声响为慢速双音转换调, 需符合公安部有关规定, 分体式手柄控制器, 多档调节, 由驾驶室控制</p> <p>(3) 车顶尾翼左右两侧需安装有蓝色爆闪灯 2 个; 后侧安装场外照明灯 1 个、蓝色爆闪灯 2 个(需提供实车图片)</p>
6	供氧系统	<p>(1) 需具备 10L 钢制医用氧气瓶 2 只, 位于医疗舱左侧后部, 每个氧气瓶上均配有高压减压阀</p> <p>(2) 氧气瓶固定支架需采用不锈钢固定装置, 取放方便</p> <p>(3) 氧气主连接管道需采用 PVC 高级软管, 具有防腐, 防撞等特性, 并隐藏于内饰与车身之间</p> <p>(4) 医疗舱左侧中部设置电气立柱, 需可安装呼吸机、湿化瓶专用的德标氧气终端(含 1 个湿化瓶, 2 个终端)</p>
▲7	医疗舱内座椅	<p>(1) 医疗舱内右侧需安装有长条座椅, 长条座椅采用 ABS 材料一次性模具成型工艺, 可同时坐 2 人(有安全带及靠背), 座垫下方两侧空间需具备工具箱, 柜式床上方预留中门导轨维修孔。柜式床座垫采用一次性模具成型工艺, 表面没有拼接线缝, 便于冲洗消毒, 医护座椅需符合 GB15083-2019《汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法》并提供检测报告。</p> <p>(2) 医生/护士椅各 1 把, 医生座椅位于柜式座椅前部, 护士座椅位于中隔墙右侧中门处朝后可自动折叠收起, 座椅均配有安全带, 确保乘坐的安全</p>

序号	名称	技术参数
		性，座椅需符合 GB15083-2019《汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法》并提供检测报告。
▲8	安全扶手	(1) 医疗舱安装全方位安全扶手：中门右侧安装上车扶手，尾门两侧上车扶手，医疗舱顶部安装环形安全扶手（需提供实车图片）
9	杀菌系统	配有圆型紫外线消毒灯，并具有延时功能，紫外线灯管波长：253.7nm（左右） <ul style="list-style-type: none"> •灯管功率：18W 环型管，热阴极，管直径 18mm •额定电压：DC12V 或 DC24V 镇流器为场效应 MOS 管式，温升不高，电压范围宽，不易损坏。 •实际功率:DC12V 为 20W，DC24V 为 17W •紫外线照度:12V 为 84uw/cm²，24V 为 60uW/cm² •灯管使用寿命：5000h<灯管衰减有效果使用寿命> •颜色：白色 •外壳材质：高温 ABS 不锈钢网罩，真空镀膜反光板
10	输液架	医疗舱内顶需配备有固定式折叠输液架 1 组，可承重≥10KG，能够容纳 2 袋液体
▲11	医疗舱内照明系统	(1) 医疗舱顶部安装环形 LED 照明灯（需提供实车图片） (2) 医疗舱内配有专用射灯 2 个，聚光型，高亮度，可调节照射角度，可在实施急救时辅助照明使用（需提供实车图片） (3) 医疗舱尾门上方安装有照明灯，开门后可为担架上下车区域提供照明
12	排风系统	(1) 医疗舱车顶安装双向排风系统，带有照明灯，排风量≥400m ³ /h（需提供实车图片）
13	灭火器	(1) 配备 1 个干粉式灭火器
14	利器盒	(1) 医疗舱配备利器盒
▲15	担架	(1) 系统：每台车配上车担架 1 套、铲式担架 1 套、楼梯担架 1 套、软担架 1 套、脊柱板 1 套、头部固定器 1 套。 (2) 上车担架： 1) 整体采用高强度铝合金材质，担架车自重≤40kg（需提供证明文件） 2) 采用荧光醒目警示色设计，夜间可见，并便于清洗，床体可耐高压水枪冲洗 3) 基座采用可折叠结构及降震设计，确保稳定

序号	名称	技术参数
		4) 担架多档高度可调, 装载位置具备可调提升高度, 未装载病人情况下, 可单人调整担架车高度 5) 具有可向下折叠的床边护栏 6) 担架垫采用密封软性材质, 可牢固联接担架托板 7) 3 组锁扣设计尼龙固定带, 配有防锈及抗腐蚀的快速固定锁扣, 可调节长度, 可达到完整约束患者胸部、肩部、腕部和脚部交叉锁扣的目的 8) 助力头端靠背, 头端背板角度可调节 9) 担架脚端具有牵拉把手, 配有脚撑, 脚端背板可抬升 10) 担架长度可调节, 便于窄小空间操作灵活 11) 担架具有防滑耐磨设计万向轮, 有安全锁固定装置 12) 地固定装置: 便于同型担架发生损坏时互换 13) 担架床最大长度 $\geq 200\text{cm}$; 担架变位最小长度 $\leq 160\text{cm}$; 床宽 $\leq 60\text{cm}$ (需提供证明文件) 14) 担架承重 $\geq 290\text{kg}$
16	医疗设备	(1) 每台车需配置医疗设备: A. 车载呼吸机一台 B. 便携式呼吸机一台 C. 双通道微量泵两台 D. 车载心电监护仪一台 E. 便携式心电监护仪一台 F. 吸痰器一台 G. 便携式血气分析仪一台 H. 便携式超声机一台 I. 可视喉镜一台 J. 便携式氧气瓶 (2L) 1 个+氧气表 1 个 K. 手动呼吸球 1 个

品目 2: D 型 (转运) 救护车

序号	名称	技术参数
(一) 基础车型要求		
1	尺寸和质量	(1) 轴距 mm: ≥ 2950 (2) 车体尺寸 mm: $\geq 4800 \times 1990 \times 1950$ (长 \times 宽 \times 高) (3) 整车整备质量 kg: ≥ 2270

序号	名称	技术参数
		(4) 满载总质量 kg: ≥ 2685
2	发动机参数	(1) 燃油种类: 汽油
		(2) 工作方式: 纵置、四缸
		(3) 排气量 ml: ≥ 2261 (2.3T)
		(4) 排放标准: 满足国六排放标准
		(5) 最大功率 kw: ≥ 200
		(6) 最大扭矩 Nm: ≥ 420
3	变速器、底盘、转向等	(1) 变速器: 10 档手自一体变速器
		(2) 驱动方式: 前置四驱
		(3) 制动系统: 盘式制动
		(4) 轮胎: 255/70R18
		(5) 最高时速 km/h: ≥ 169
4	其它配置	(1) ABS 防抱死
		(2) 制动力分配(EBD/CBC 等)
		(3) 刹车辅助(EBA/BAS/BA 等)
		(4) 牵引力控制(ASR/TCS/TRC 等)
		(5) 车身稳定控制(ESC/ESP/DSC 等)
		(6) 胎压监测功能
		(7) 全车安全带未系提醒
		(8) 车道偏离预警系统
		(9) 主动刹车/主动安全系统
		(10) 疲劳驾驶提示

序号	名称	技术参数
		(11) 前方碰撞预警
		(12) 道路救援呼叫
		(13) 驾驶模式切换
		(14) 上坡辅助
		(15) 陡坡缓降
		(16) 中央差速器锁止功能
		(17) 限滑差速器/差速锁
		(18) 低速四驱
5	改装配置	(1) 按照原车内饰改装
		(2) 配有紧急警报系统
		(3) 驾驶室需安装警报、警灯控制手柄
		(4) 车辆需安装双电喇叭、警笛、麦克、警报声响为慢速双音转换调，符合公安部有关规定
		(5) 车顶前部需安装长排式闪光警灯（蓝色） （需提供实车照片）
		(6) 供氧系统：车辆配备不少于一个氧气瓶
		(7) 车辆需配备 10M 外接电源
		(8) 车身左右两侧及后面需粘贴红十字
		(9) 车内医疗舱需配备国产上车担架
		(10) 车辆外观按照用户需求粘贴

三、商务要求：

1.交付的时间和地点：

- (1) 交货期：签订合同后一个月内
- (2) 交货地点：北京清华长庚医院
- (3) 质保期：自设备验收完成之日起贰年（24 个月）

2.售后服务:

(1) 电话响应服务: 每周 7 天 × 24 小时提供电话咨询、问题解答、故障报送等服务, 指定专人为甲方提供电话服务;

(2) 故障维修服务: 对突发故障提供不限人天的紧急响应, 响应时间≤10 分钟, 技术人员 4 小时内到达现场, 8 小时内解决故障, 否则立即免费更换设备。

3.验收标准: 应达到投标人投标文件中承诺的指标, 所有指标验收必须由采购人确认, 并得到采购人书面认可。

4.付款方式: 按第五章“合同文本”执行。